



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2021年1月20日
1月第三期

目录 | Contents

一、经贸信息	1
二、媒体评论	10
三、专家评议	13

一、经贸信息

1. 拜登计划于上任首日公布新移民法案

2021 年 1 月 19 日

据悉，美国继任总统拜登（Joe Biden）计划于 2021 年 1 月 20 日公布一项新移民法案，该法案旨在为约 1,100 万在美居住但无合法身份的移民提供一条耗时 8 年入籍美国的途径。

根据该法案，对于那些截至 2021 年 1 月 1 日仍无合法身份且居住在美国的人，如果能够通过背景调查，缴纳税款并满足其他基本要求，则可在 5 年内获得临时合法身份或申请绿卡的资格。此后，若这些移民想要成为美国公民可在 3 年内完成归化。在特朗普总统实施了 4 年的限制性政策后，该法案将颠覆其强硬的移民政策，并有助于拜登实现对拉美裔选民和其他移民团体的竞选承诺。

（来源：美国之音中文网，可转载）

<https://www.voachinese.com/a/Biden-pitch-eight-year-pathway-citizenship-day-one-immigration-reform-bill-20210119/5743300.html>

2. 特朗普政府要求英特尔等公司停止对华为供货

2021 年 1 月 18 日

2021 年 1 月 17 日，特朗普政府通知包括芯片制造商英特尔（Intel Corporation）在内的几家华为供应商，表示将吊销向华为出售有关物项的许可证，并打算拒绝向华为供货的数十个在审申请。该行动可能是现任总统特朗普执政期间针对华为的最后一次行动。对此，英特尔公司发言人未予置评。

此前，美国半导体工业协会（Semiconductor Industry Association）曾于 1 月 15 日表示，美国商务部打算拒绝向华为出口产品的许可证申请，并撤销先前签发的许可证。

（来源：美国之音中文网，可转载）

<https://www.voachinese.com/a/5741085.html>

3. 特朗普要求美国政府部门将对中国的采购降至最低

2021 年 1 月 16 日

2021 年 1 月 15 日，美国国家安全顾问奥布莱恩（Robert O'Brien）称，特朗普总统指示美国政府部门设法将对中国的商品和服务的采购降至最低，以便减少“情报刺探活动”的风险。

奥布莱恩在声明中表示，中国“将美国政府的信息系统作为目标”，试图通过“网络攻击”或其他方式，“窃取个人信息、军事计划以及其它数据”。对此，美国必须采取相应行动，特朗普总统已下令要求政府部门进行审查，尽可能减少联邦政府部门对中国商品与服务的采购。

(来源:《路透社》中文网,可转载)

<https://cn.reuters.com/article/us-trump-china-procurement-0116-idCNKBS29L0I2>

4. 美国公布 2020“恶名市场名单” 多家中国公司和商场上榜

2021 年 1 月 15 日

2021 年 1 月 14 日,美国贸易代表办公室(USTR)公布了《2020 年假冒和盗版恶名市场报告》(恶名市场名单, the Notorious Markets List),将 39 个在线市场和 34 个实体市场列入“恶名市场名单”,其中包含淘宝、百度网盘等多家中国公司和义乌国际商贸城、深圳华强北电子商场等多家商场。

美国贸易代表莱特希泽(Robert Lighthizer)认为,进口假冒和盗版商品损害美国创造者和消费者的最大风险,不是由外国跳蚤市场(flea market)和暗网(dark web site)造成的,而是向美国消费者推销和销售外国产品的电子商务公司所实施的不适当政策和行动造成的。

(来源:美国之音中文网,可转载)

<https://www.voachinese.com/a/ustr-releases-2020-review-of-notorious-markets-for-counterfeiting-and-piracy-20200114/5737873.html>

5. 拜登将提议 1.9 万亿美元新冠援助计划

2021 年 1 月 15 日

据即将上任的拜登政府高级官员透露,继任总统拜登(Joe Biden)将呼吁一项 1.9 万亿美元的援助计划,以帮助美国人抵御新冠疫情的经济冲击,并为新冠病毒检测和疫苗分发投入更多资金。

2021 年 1 月 14 日,拜登于晚间讲话时列出其政府拟定的疫情相关优先事项。具体而言,拜登的 1.9 万亿美元救助计划主要面向三个领域:约 4000 亿美元将用于抗击新冠病毒,推进疫苗的生产和分发,以及重新开放学校;约 4400 亿美元将用于援助美国社区和企业,这其中包括向州、地方政府提供的 3500 亿美元的应急资金;剩下超过 1 万亿美元的资金将用于对美国家庭的直接救助,涵盖了补助金及增加失业保险等福利措施。

(来源:《华尔街日报》中文网,可转载)

<https://cn.wsj.com/articles/%E6%8B%9C%E7%99%BB%E5%B0%86%E6%8F%90%E8%AE1-%E4%B8%87%E4%BA%BF%E7%BE%8E%E5%85%83%E6%96%B0%E5%86%A0%E6%8F%B4%E5%8A%A9%E8%AE%A1%E5%88%92-11610666411>

6. 中国疫情防控得力 经济逆势增长

2021 年 1 月 19 日

官方数据显示，2020 年中国经济增长 2.3%，这得益于中国严格的疫情防控措施。中国成为 2020 年唯一实现经济正增长的主要经济体。对此，德媒分析称，这意味着中国经济在全球经济中所占的比重甚至比新冠疫情暴发前增长得更快。

德国每日新闻网报道，在新冠疫情大流行一年后，中国宣布 2020 年实现 2.3% 的经济增长。相比之下，2020 年欧元区的 GDP 将下降 7.5%。而据德国联邦统计局数据显示，2020 年德国 GDP 则下降了约 5%。国际货币基金组织（IMF）预计，2021 年中国经济将增长 7.9%。中国将于今年 3 月在全国人大会议上通过的新五年规划，有望为中国经济发展带来新的动力。

中国经济数据上表现良好，主要原因之一在于出口繁荣。德国每日新闻网引用中国官方数据称，中国企业主要受益于全球对新冠病毒防护服和口罩的需求。此外，受新冠疫情影响，居家比率上升，中国的笔记本电脑、电脑配件和通信技术的贸易也未曾间断。此外，中国出口的蓬勃发展，带动了航运业的发展。目前，众多集装箱正堆放在上海、广州和天津等中国主要港口。德国《世界报》网站报道，强劲的出口数据说明，中国经济已经迅速适应了其他国家的新需求。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/china/chinanews/2021-01-19/801168881560592384.html>

7. 2020 年经霍尔果斯口岸进出境中欧班列开行列数创新高

2021 年 1 月 18 日

2021 年 1 月 16 日据霍尔果斯海关统计，2020 年经新疆霍尔果斯铁路口岸进出境的中欧班列达 4722 列，货运量 368 万余吨，贸易额 264 亿余美元，同比分别增长 38.8%、30.2%、58.6%。其中，全年开行数量创口岸班列开行以来历史新高，货运量和出境列数均居中国全国首位。

中新网报道，霍尔果斯一家货运公司业务经理唐臣涛称，霍尔果斯铁路口岸距中欧以及中亚各中心城市运距更短，地缘优势更加突出，加上地方政府的扶持政策和海关通关便利措施，越来越多的西行班列选择由此通关。

为保障班列高质量发展、高效率运行，霍尔果斯海关在严格落实各项疫情防控措施的前提下，细化落实海关总署及乌鲁木齐海关支持的中欧班列发展的“10+12”项具体举措，利用铁路舱单新系统实施舱单归并和全国通关一体化，有效压缩通关时效。同时，充分发挥工作梯队人员驻站优势，坚持全天候预约式通关，创新“五简”工作模式，缩短班列停靠时间，确保班列即到、即验、即放。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/ouzhong/ouzhongnews/2021-01-18/800685481640861696.html>

8. 中国市场拉动德国经济稳步复苏

2021 年 1 月 14 日

德国联邦统计局日前公布的最新数据显示，经工作日和季节调整后，德国商品出口额 2020 年 11 月达到 1117 亿欧元，环比上升 2.2%；工业新订单环比增长 2.3%，较 2019 年同期增长 6.3%。德国商品出口和工业订单已连续 7 个月增长，特别是制造业出口展现出强劲复苏动力。

列支敦士登 VP 银行首席经济学家基策尔分析称，德国出口去年第四季度表现优异，中国市场的强劲复苏是重要因素。数据显示，去年 11 月德国对华出口额为 93 亿欧元，同比增加 14.3%。

2020 年第二季度，中国首次超过美国成为德国最大出口市场。得益于中国经济的快速复苏，德国汽车、机械制造、化工等行业业绩显著提高，在一定程度上缓解了疫情对经济的冲击。德国联邦外贸与投资署中国问题专家维克连科表示，德国对华出口的强劲增长显示了中国市场对德国产品的巨大需求。中国经济运行逐步恢复常态，德国出口商将从中获益。中国德国商会 2020 年 12 月公布的调查显示，在华德企已基本实现复工复产，72% 的受调查企业已实现产能最大化，预计将在 2021 年扭亏为盈。德国工商大会外贸主管特赖尔说，德中经贸合作深化防止了德国经济因疫情陷入更深低谷。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/ouzhong/ouzhongnews/2021-01-14/799237131863334912.html>

9. 疫情下电动汽车行业发展迅猛 中国市场或给欧洲车企希望

2021 年 1 月 14 日

2020 年，挪威成为全球新注册电动汽车比例最高的国家。据挪威公路联合会数据，2020 年该国售出超过 14.1 万辆汽车，其中约 7.7 万辆是电动汽车，成为全球第一个电动汽车年度销量占比超过 50% 的国家。

英国《金融时报》认为，当电动汽车的生产成本与传统汽车相当时，关键转折点就会到来。中国车市在 2020 年疫后的迅速反弹，亦为欧洲车企的未来发展增添信心。但欧洲车企若想通过电动汽车实现增长，如何挑战特斯拉仍是一大难题。作为全球电动汽车领导者，特斯拉 2020 年全球销量近 50 万辆。

路透社指出，2020 年电动汽车市场让欧洲主要车企看到了一些希望，他们可能正在规划通过生产电动汽车，以实现规模效益并创造盈利的目标。

(来源: 欧洲时报, 可转载)

<http://www.oushinet.com/static/content/ouzhong/ouzhongnews/2021-01-14/799330714331127808.html>

10. 2020 年欧洲车企在华销售额普遍增长

2021 年 1 月 13 日

最新数据显示, 在受到新冠疫情影响的 2020 年, 中国豪华车销售和欧洲电动汽车销售是欧洲汽车制造商的两大亮点。中国汽车业在为应对新冠疫情而实施的停摆措施结束后迅速反弹。而在欧洲, 制造商为达到严格的新排放目标而进行的努力, 扶助电动车从边缘走向主流。

全球最大汽车制造商大众汽车集团 (Volkswagen) 报告称, 其核心品牌大众 (VW) 的销量较 2019 年下降 15% 多一点。虽然大众在中国的销量下降了近 10%, 但大众汽车集团旗下的豪华车品牌奥迪创下史上最佳第四季度表现, 其在中国的全年销售增长 5.4%。目前汽车制造商正在争相开发电动车以实现排放目标, 并挑战市场领导者特斯拉。主要车企需要大规模生产电动车, 以实现规模效益并创造盈利, 2020 年让他们看到了一些希望, 他们可能正在实现这一目标的轨道上。

法国雷诺集团 2020 年在全球和欧洲市场跑输, 电动车是这黯淡一年中的唯一亮点。虽然雷诺集团销售下降逾 21%, 但其在欧洲的电动车销售却跃升了 101% 以上。该集团证实, 已经达到了 2020 年的欧盟排放目标, 从而避免了罚款。

(来源: 《路透社》中文网, 可转载)

<https://cn.reuters.com/article/eu-carmakers-ev-china-0113-idCNKBS29I07A>

11. 哈萨克斯坦正在讨论对葵花籽征收出口关税

2021 年 1 月 20 日

哈萨克斯坦目前正在与俄罗斯讨论对葵花籽征收出口关税的问题。1 月份以来, 俄罗斯向日葵和油菜籽的出口关税已提升 30%, 不低于每吨 165 欧元。

葵花籽油生产企业认为, 哈萨克斯坦实行类似关税将有助于遏制产品价格进一步上涨。由于缺乏原材料, 葵花籽油加工厂的生产规模仅为计划产能的 30%。哈萨克斯坦向日葵年产量约 80 万吨, 其中近一半用于出口, 另一方面, 哈萨克斯坦葵花籽油加工厂生产能力为 190 万吨/年。

在当前销售年度, 情况可能会变得更加复杂。首先, 世界市场葵花籽价格继续上涨。去年葵花籽的成本为每吨 12-15 万坚戈, 而今年, 其价格已涨至 22 万坚戈。同时, 俄罗斯出台限制性措施将使中国、乌兹别克斯坦和塔吉克斯坦对葵花籽的需求转向哈萨克斯坦。

加工企业担心, 这些因素将导致原材料外流情况更严重, 进而导致本国葵花籽油成本上升。

该等企业认为，对葵花籽征收出口关税，将减少出口量，并降低加工成本和销售价格。但贸易企业认为，出台限制措施将导致本国葵花籽价格下跌，影响农民的收入。

（来源：哈萨克国际通讯社，可转载）

https://www.inform.kz/cn/article_a3743053

12. 俄央行：2020 年进入俄的外国直接投资从一年前的 289 亿美元骤降至 14 亿美元

2021 年 1 月 19 日

俄罗斯央行资料中称，2020 年俄罗斯各公司获得的外国直接投资从 2019 年的 289 亿美元下降至 14 亿美元，2020 年俄罗斯的净资本流出增加 1.2 倍，从一年前的 221 亿美元增至 478 亿美元。同时，第四季度，流出俄罗斯公司的外国直接投资量为 9 亿美元，而一年前这个数字为 47 亿美元。第三季度流入的投资为 5 亿美元。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<http://sputniknews.cn/russia/202101191032917876/>

13. 2020 年白罗斯的 GDP 下降 0.9 %

2021 年 1 月 18 日

白通社从国家统计委员会获悉，2020 年白罗斯的国内生产总值比 2019 年下降了 0.9 %。根据最初的估算，按当前价格计算的 GDP 总量为 1,470 亿白卢布，相当于 2019 年水平的 99.1 %。2020 年的 GDP 平减指数与 2019 年相比为 110.1 %。

（来源：白通社，可转载）

<https://chn.belta.by/economics/view/2020gdp09-10908-2021/>

14. 2020 年 1-11 月俄罗斯贸易顺差下跌 42.7% 为 927 亿美元

2021 年 1 月 18 日

据俄罗斯联邦海关局的数据显示，俄罗斯 2020 年前 11 个月的贸易顺差同比下降 42.7%，减少 692 亿美元，为 927 亿美元。

俄联邦海关局称：“贸易顺差 927 亿美元，比 2019 年 1-11 月减少 692 亿美元。”

2020 年 1-11 月，俄罗斯出口额达 3020 亿美元，同比下降 21.8%。其中远海外国家占比 85.5%，独联体国家占比 14.5%。2020 年前 11 个月，俄罗斯进口额为 2093 亿美元，同比下降 6.8%。其中远海外国家占比 89.2%，独联体国家占比 10.8%。

数据表明，俄罗斯最大的经贸合作伙伴是欧盟，占俄罗斯 2020 年 1-11 月对外贸易额的 38.8%（2019 年同期占 41.7%），独联体国家占比 13%（上年同期占 12.2%），欧亚经济联盟国家 9.1%（上年同期占 8.7%），亚太地区国家 34%（上年同期占 32%）。

(来源：中俄资讯网，可转载)

<http://www.chinaru.info/zhongejmyw/zhongemaoyi/62996.shtml>

15. 俄罗斯将启动新投资周期 以增加薪资优厚工作岗位数量

2021 年 1 月 15 日

俄罗斯总理米舒斯京表示，为了增加薪资优厚工作岗位的数量，俄政府计划启动新投资周期。

他向盖达尔论坛参与者发表视频讲话时表示：“工资增长和恢复就业应在提高福利和与贫困作斗争中发挥主要作用。为了增加薪资优厚工作岗位数量，我们计划启动新投资周期。”

他强调称，政府战略的重点是人。政府的所有活动旨在提供本国公民的生活质量，包括通过发展卫生、支持教育、改善住房条件和环境质量。

他表示：“现在迎来新冠病毒传播危机的转折点。我坚信未来情况将逐步好转。大规模疫苗接种已开始，这应为避免这种疾病建立充分保护，并且随着全面免疫力的形成，遏制经济发展和贸易的担忧将开始消失。”

俄总理指出，很多国家政府正在寻找解决战胜新感染后世界将怎样这一问题的答案，这一答案将确定经济领域和很多社会计划中长期战略的要点。

(来源：中俄资讯网，可转载)

<http://www.chinaru.info/zhongejingmao/lubuhuilv/62978.shtml>

16. 苹果手机零配件等工厂落户越南北江

2021 年 1 月 19 日

越南北江省政府宣布，新加坡的 Foxconn Singapore PTE. Ltd 公司在越南光州工业区投资的 FuKang Technology 工厂获投资证书。该项目以生产、加工平板电脑和手提电脑为目标，每年生产规模达约 800 万产品，为全球苹果手机供应。与此同时，北江省还向中国香港晶澳太阳能 (JA Solar)、新加坡的 Risesun Investment Pte Ltd 的生产项目签发投资证书。

据北江省政府领导人黎映阳称，现有不少对外直接投资的投资者提交登记投资的申请，北江省正选择符合的项目以签发投资执照。黎映阳还承诺，会为投资者提供最好的科技基础建设和服务，同时也会为向北江省投资的投资者提供行政程序上的便利。北江省也会定期组织与企业进行对话，以便及时解决问题。

鸿海科学技术集团 (Foxconn Singapore PTE Ltd 的母公司) 驻越总经理卓献鸿表示，自 2007 年起，该集团已来越投资，最两家工厂是在北宁及北江省。经过 13 年的投资历程后，鸿海科学技术集团不断扩大其投资规模，并且在越南增设多家公司。

(来源：西贡解放日报、金边邮报，可转载)

<https://cn.sggp.org.vn/%E7%B6%93%E6%BF%9F/%E8%98%8B%E6%9E%9C%E6%89%8B%E6%A9%9F%E9%9B%B6%E9%85%8D%E4%BB%B6%E5%B7%A5%E5%BB%A0%E8%90%BD%E6%88%B6%E5%8C%97%E6%B1%9F-134339.html>

<https://www.phnompenhpost.com/business/foxconn-invests-270m-laptop-plant-vns-bac-giang>

17. 缅甸将脱离最不发达国家行列

2021 年 1 月 18 日

联合国驻缅甸代表处负责人表示，缅甸已于 2018 年符合脱离最不发达国家行列的三个标准，在 2021 年也再次达到标准。缅甸将继续进行 3 年到 5 年的改革发展后，将会完全脱离最不发达国家行列。

据悉，就缅甸脱离最不发达国家行列事宜，缅甸驻联合国代表处和缅甸相关部门于今年 1 月 6 日进行了讨论。

投资与对外经济关系部部长吴当吞在日前亚太安全研究中心举行的研讨会上表示，2021 年预计缅甸 GDP 增长会达到 6%，因此缅甸仍列入区域内经济发展最快的国家名单中。吴当吞称，即便如此，全民未平等享受经济发展的果实，农村地区民众享受政府服务、学生就读初中教育、男女平等等方面依然存在不平等现象。为此，政策制订机构和合作伙伴方有必要解决这个问题，目前缅甸正在联合国和其他合作伙伴的帮助下实施相关国家发展项目。

（来源：缅甸金凤凰报，可转载）

<https://www.mmgsmedia.com/local/37587-2021-01-19-06-36-13>

18. 日本外相表示拜登总统将给予美国重新加入 TPP 的机会

2021 年 1 月 17 日

日本外务大臣茂木敏充在最近一次采访中表示，美国有望在拜登上任后将重返《跨太平洋伙伴关系协议》（TPP）的自由贸易框架。茂木敏充将与美国新任政府在包括贸易在内的各个领域进行密切沟通。

另外他表示，日方欢迎中国和韩国加入多边协议，但同时也指出，日本坚持要求中国和韩国达到多边协议必要而严格的准入条件。茂木敏充强调，日本致力于与美国保持紧密联系，称日本将寻求加强双边合作，以实现自由和开放的印度太平洋，以应对气候变化以及进行后疫情时代国际规则的制定。

他表示，“对于日本和美国，合作敦促（中国）按照国际规则采取行动，仍然至关重要。”茂木敏充还表示，日本计划安排首相菅义伟在美国与拜登总统举行首脑会议。

（来源：日本时报，可转载）

<https://www.japantimes.co.jp/news/2021/01/17/business/economy-business/motegi-china-south-korea-tpp-us/>

19. 菲对进口汽车实施保障措施 外国汽车制造商将受冲击

2021 年 1 月 16 日

菲律宾准备在下周正式对进口汽车实施进口保障措施，以保护其国内汽车行业。外国汽车制造商正面临汽车及相关供应链将受到严重冲击。

菲律宾贸易和工业部长洛佩兹（Ramon Lopez）在本月初宣布，菲律宾将开始对乘用车征收 7 万比索（1460 美元）的关税，对轻型商用车征收 11 万比索的关税。他说：“临时保护措施将为国内行业提供喘息的空间，国内行业一直面临着进口竞争品牌的进口数量激增。”关税将维持 200 天，并可能在菲律宾税收委员会正式调查后改变征税范围和期限。

菲律宾金属工人联盟支持菲律宾的保障措施，认为这是保护国内就业的一种方式。但是汽车制造商反对保障措施，保障措施将使许多车型的价格上涨约 5%，并进一步给该行业施加压力，大约会对去年单位销售额造成 40% 的影响。

菲律宾汽车工业商会会长古铁雷斯说：“在受到疫情的不利影响之际，针对进口车辆的保障措施又是对汽车业的又一打击。”负责亚洲业务的丰田泰国分公司对保障措施给整个汽车产业价值链带来的负面影响表示担忧。

为了与进口产品竞争，菲律宾近年来也对其他产品实施了保障措施。菲律宾于 2019 年 1 月对水泥加征关税，导致与越南关系出现紧张。2020 年，菲律宾还对镀锌板卷和聚乙烯产品展开了保障措施调查。

（来源：日本经济新闻，可转载）

<https://asia.nikkei.com/Business/Automobiles/Philippine-auto-tariffs-send-chill-through-pandemic-hit-industry>

20. 泰国商务部正评估中国五年计划对泰影响

2021 年 1 月 14 日

泰国商业部贸易政策与战略办事处主任萃察诺女士透露，该办事处正在对中国 5 年发展计划进行研究分析，并着重科技、能源和食品 3 大工业的发展。虽然中国 5 年发展计划旨在降低对外国经济的依赖，但泰国依然能从中获益。

萃察诺女士还表示，国内和国际全面发展将推动中国未来的经济发展。由于中泰贸易关系密切，因此须对各项政策均予以密切关注。例如中国集成电路商品从泰国进口的比率较大，2019 年从泰国进口的集成电路商品价值 38 亿 7400 万美元，如果中国自产数量增加，势必对泰国的出口产生影响。

她表示，可再生能源方面对泰国来说是一个机会，因为中国进口风力发电机械设备主要是

从发达国家进口，因此泰国完全可以发展生产风力发电设备产业，尤其蒸汽发电机械设备的零配件，因此应加大这方面的研发和投资，因为这一类产品包括中国及全球的需求量都较大。

食品工业方面，贸易政策与战略办事处认为，虽然中国努力减少对进口的依赖，但主要是减少大米等主要粮食的进口。中国社科院估计，未来几年将面临大米种植劳力不足的问题，因此这将成为泰国出口的机会。至于其他出口到中国的食品，包括冷冻水果、冰冻水果和水果干，冷冻鸡肉、冷冻虾、调味品出口的机会依然较大，加上中国进入城市社会民众的收入增加，老龄社会化，对食品质量、安全和便利性的要求增加，都将给泰国出口带来更多的机会。

（来源：世界日报，可转载）

<http://www.udnbkk.com/article-311107-1.html>

二、媒体评论

1. 2020 年特朗普政府对华援助金额削减一半

2021 年 1 月 19 日

2021 年 1 月 15 日，英国媒体公开了其独家获得的美国白宫管理和预算办公室（Office of Management and Budget, OMB）年度报告。报告显示，美国现任总统特朗普在过去的 2020 年内把对中国的援助金额削减了 52%，其中多项援助中国计划都已大幅减少了开支，或者在特朗普政府执政期间完全停止。

据该报告，美国对华援助的金额从 2019 财年的 6,200 万美元，减少至 2020 财年的 3,000 万美元。与此同时，美国与中国的战略竞争支出，从 424 亿美元跃升至 475 亿美元，增幅达到 12%。此外，美国还对进口的中国商品征收了价值 600 亿美元的关税。

OMB 公布的该份报告全面披露了美国政府对华援助的支出情况。美国媒体表示，特朗普选择在总统任期的最后几天公布该份全面政府报告，凸显了特朗普政府对中国实施严厉的经济政策，力图挫败中国在美国和全球市场日益增长的影响力。

有关人士分析，特朗普早在 2016 年竞选时就提出了打击中国的经济政策，认为中国通过贸易失衡和操纵货币价值对美国不利。在去年新冠病毒疫情爆发以后，特朗普加大了遏制中国全球政治和市场影响力的努力，如不断对“中共涉军企业”实施额外制裁，并对中国在联合国的影响力采取了措施。在文化教育领域，特朗普政府还严厉打击了中国支持的“孔子学院”项目。目前，许多美国大学已经终止或清除了“孔子学院”。

即将于 2021 年 1 月 20 日上任的继任总统拜登批评现任总统特朗普对中国展开的贸易战。但如果拜登上任后对中国采取软化的立场，他可能会面临国会两党一致的压力。因此美国国内媒体一般认为，拜登很难擅自改变美国国会两党的议员都支持的对华强硬措施。

（来源：美国之音中文网，可转载）

<https://www.voachinese.com/a/5742147.html>

2. “中欧投资协定”是欧方重要收获

2021 年 1 月 15 日

中欧投资协定谈判已在约半个月前完成，德媒关于该事件的讨论仍然热烈。《法汇报》近日刊发评论称，欧美双方利益并不完全相同，且拜登政策方向未明，没有必要因忌惮美国而拒绝中国。在当前地缘战略形势下，该谈判的完成对于欧盟而言是一项重要收获。现全文编译如下：

经过 7 年 34 轮谈判，欧盟和中国终于在 2020 年 12 月 30 日达成了关于投资协定的可喜突破。有了这份旨在开放而非封闭市场的独立对外贸易政策，欧盟的新口号“开放性战略自主”便有了意义。

这份协议的达成对欧盟来说是一份成绩，因为达成协议的主动权已被欧洲用尽了。虽然欧洲基本上对中国投资者开放，但对于在华欧企而言，此前的处境却并非如此。这就是欧洲无法提供更多条件，导致谈判停滞了多年的原因。

但随着拜登的选举获胜，事态出现了可转圜的迹象，因为中国必须考虑到未来几年跨大西洋合作的增强将使其付出的代价。因此，为了促使协议达成，中国作出了重大让步。根据欧盟委员会的公告，让步条款中包括中国此后将对欧洲投资者取消封锁政策、一视同仁，尤其是在重要服务领域。中方也接受了有关国有企业和政府补贴的新规定。

欧盟要付出的代价则是：不再进一步收紧对外国投资者的要求，并要冒让中国楔入欧盟和美国之间的风险。

以上两个问题都是可以应对的，因为该协定是否必然会削弱跨大西洋伙伴关系，目前无法确定。为了改善与华盛顿的关系，欧盟方面应该着重解决双边问题：飞机制造补贴、欧盟的农业保护主义、美国对钢铁和铝的关税、对数字公司的监管和税收等。

需明确的是，建立起应对中国的跨大西洋共同立场需要时间，而这时间对欧洲来说是劣势。随着英国脱欧，欧盟内部市场的规模缩小了七分之一，而中国的相对经济比重及其议价能力正在稳步提高。此外，跨大西洋联盟可能会迫使欧盟对中国或美国作出更多让步，以达成三边协议。

此外，拜登对华政策的轮廓尚未显现。2020 年初，通过所谓的“第一阶段协议”，美国已使中国承诺增加对美国飞机和农产品的进口，而这有损欧盟利益。拜登希望就这项协议进行重新谈判，但他是否会考虑欧盟利益还值得怀疑。在 2009 年至 2016 年拜登担任副总统期间，美国遏制中国发展的手段并非是与欧洲进行更紧密的合作。

欧美共同行动的成功需要共同利益支持。双方都希望更好地保护知识产权，并对中国政府补贴和国有企业制定更严格的规定。但欧美双方的利益并不相同，欧盟在工业领域具有相对优势，美国则是服务领域。两者对华都有贸易赤字，但过去几年，美国的对华贸易逆差占国内生产总值的 2%，欧元区则仅为 0.5%。2019 年，德国向中国出口了价值 960 亿欧元的商品，尽管美国经济规模是德国的 5 倍半，但美国对中国的出口额几乎与德国相同。在华投资

收益方面，德国的收益约为 150 亿欧元，而美国只有几十亿。因此事实是：多年以来，欧洲尤其是德国公司在中国取得的成功明显超过美国公司。

除了缺乏跨大西洋协调外，也有声音批评称中国对欧盟的让步还远远不够。的确，欧盟公司在中国的待遇还不能完全等同于中国本土公司。但对于欧盟而言，多提其他条件并不具有可行性，若事态升级意味着昂贵代价和十分可疑的成功前景。

有人批评该协定没有为中国的政府采购市场开放提供条件。虽然中国还未能加入世贸组织的政府采购协定，但在这一点上施加压力不是双边政治的任务，也不是投资协定的。相反，中欧投资协定规定了国与国之间的争端解决程序，而不是欧盟新投资国与欧盟之间的解决程序，这并非不利条件。

这份中欧投资协定将取代现有的 25 个双边协议。在当前的地缘战略形势下，仅此一项对欧盟而言就是重要的收获。但遗憾的是，整个谈判过程高度不透明，协定文本尚未公布。因此，现在进行最终评估还为时过早。但很显然，经过谈判的协定只有得到执行，才能成为成功的协定。而只有在协定明显能得到执行的情况下，欧洲议会才会批准该协议。欧盟在执行协定时需要保持警醒，为此，欧盟还任命了首席贸易执行官。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/ouzhong/ouzhongnews/2021-01-15/799589289439797248.html>

3. 中国品牌扩大在俄汽车市场占有率

2021 年 1 月 19 日

《俄罗斯报》援引汽车数据分析商 JATO Dynamics 调研报告指出，2020 年 1 月至 11 月期间中国品牌在俄轿车市场的总占有率为 3.8%，2019 年同期为 2.3%。

报告称，样式更迭、专注于日益受欢迎的跨界车是中国品牌成功的主要因素。俄罗斯汽车行业分析机构 Autostat 数据显示，中国品牌小汽车 2020 年前 9 个月在俄销售规模达 3.65 万辆，同比增长 40%。吉利博越（Geely Atlas）是中国品牌中销量最大的车型，在 2020 年 1 月至 9 月期间达 4937 辆；哈弗 F7 销量为 4764 辆；奇瑞瑞虎 4（Chery Tiggo 4）为 3359 辆。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<http://sputniknews.cn/economics/202101191032912286/>

4. 拜登时代 韩需加入 CPTPP 吸引撤华外资

2021 年 1 月 19 日

韩国开发研究院（KDI）于 1 月 19 日发布一份研究报告指出，为应对美国拜登政府的贸易政策，韩国需要加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP），积极吸引撤离中国

的外企资金。

就韩国需要加入 CPTPP 的理由，该报告指出，预计拜登政府将强调公平贸易，同时倡导由美国主导的国际贸易秩序。具体包括，维护多边主义并遵守国际规则、在贸易协定中对劳动和环境提出更高要求、加强以美国为中心的全球供应链、对华采取强硬的贸易政策等。

报告指出，中国经济结构将转向以消费为主，并鼓励中国制造企业从海外回流，这些因素可能促使中国对东亚供应链的影响力减小。因此，韩国需要通过加入 CPTPP 推进贸易市场多元化，降低对华出口依赖度。报告还指出，由于中美贸易摩擦在一定程度上引发外商在华直接投资撤离，因此韩国需要借此积极吸引外商直接投资。

（来源：韩联社，可转载）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20210119004300881>

三、专家评议

1. 中美贸易战导致美国失去 24.5 万工作机会

2021 年 1 月 15 日

中美贸易纠纷在特朗普任期内爆发，经过数月关税战后，中美 2020 年 1 月 16 日在华盛顿签署了第一阶段贸易协议，中国承诺在两年内对美国商品和服务的购买规模较 2017 年增加 2,000 亿美元。近年来，中美经济竞争被定义为是“一个时代的斗争”。在 2020 年 12 月 16 日由美国参议院经济政策小组委员会举行的听证会上，来自德克萨斯州的联邦众议员赫德（Will Hurd）指出，中美经济竞争是一场争夺在高新技术领域主导权的斗争，一场决定美国存在重要性的斗争。

近日，中美贸易全国委员会（the U.S.-China Business council, USCBC）发布的研究报告称，中美贸易战已导致美国失去 24.5 万个工作机会。该报告认为，若双方逐渐消除关税可促进就业增长，到 2025 年时，将会增加 14.5 万个新的就业机会。

该份报告由 USCBC 委托牛津经济研究院（Oxford Economics）完成，其还对中美两个世界最大经济体若走向全面脱钩可能导致的状况做了预期。报告假设双方多方面的贸易紧张局势加剧，短期内美国若对所有进口自中国的商品征收 45% 的关税，中国则全面报复，那么未来五年美国的 GDP 实际会减少 1.6 万亿美元。

该研究报告预测，在贸易战升级的境况下，金融市场压力和政策不确定性可能在短期内导致投资信心受创，商业投资锐减。此外，商品价格上涨、信心减弱及收入减少等因素将导致消费支出受到抑制。报告认为，贸易战升级、双方脱钩将导致增长疲弱，或可导致美国到 2022 年时减少 73.2 万个就业机会，到 2025 年时或将较同期进一步减少 32 万个工作机会。

据该报告估算，2019 年美国对华贸易支持着 120 万个美国工作，而中国的跨国公司直接雇用了 19.7 万个美国人，美国当年在中国投资也达到了 1,050 亿美元。该报告称，今后十年约三

分之一的全球增长将来自中国，维持对中国市场的准入对于美国企业在全世界取得成功越来越重要。

（来源：美国之音中文网，可转载）

<https://www.voachinese.com/a/lawmakers-call-on-removing-trump-via-25th-amendment-or-impeachment-is-it-a-right-move-20210108/5730453.html>

2. 中欧投资协定对中美欧三边关系的影响

2021 年 1 月 13 日

欧盟同中国就投资协定所开展的谈判，进行了七年之久，但一直毫无进展。然而，就在欧盟政治家们几乎放弃希望的最后关头，中方突然展现出了妥协的意愿。

德国之声中文网称，中欧投资协定年底前得以签署，确实令一众观察家大喊意外。毕竟此前七年的时间里，相关的谈判一直无法取得突破。《世界报》以《欧洲人打错了算盘》为题，分析了该协定出台的前因后果。文章写道：

中国突然表现出了愿意妥协的姿态。而促成这一变化的重要原因则是：即将于 1 月 20 日入主白宫的拜登。这位民主党籍候任总统此前宣布，将实施强硬的对华经贸和高科技路线。但同其前任特朗普单枪匹马的策略不同，拜登期望在对华政策方面同盟友采取联合行动。他计划同欧洲共同制定强有力的对华政策。这项计划显然成功地产生了威慑作用，使得中国主动靠拢欧盟。

但中欧共识也立即引发了强烈的批评呼声，尤其是欧盟在拜登就任前三周采取单独行动，更是被许多观察家解读为欧洲对美国的挑衅。华盛顿的共和民主两党政治家都对欧盟的举措感到无法理解。

卸任总统特朗普的副国家安全顾问傅明（Matt Pottinger）表示，美国政府对此感到震惊和无语。而候任总统拜登的国家安全顾问苏利文（Jake Sullivan）在协定签署前发推称，如果欧洲伙伴能提前同我们讨论我们对中国商贸实践的共同担忧，我们将会无比高兴。但欧盟对来自美国的呼吁却置若罔闻。

事实上，2019 年欧盟曾出台新的中国战略，将中国定位为“伙伴”和“体制对手”，以示欧盟不会继续将经济利益和制度对立混为一谈。这一战略变化当时被解读为欧洲人放弃了此前单纯幼稚的对华幻想。文章接着写道：

中欧投资协定最终获得各成员国议会批准，仍需大约一年时间。此外，它还需要接受布鲁塞尔欧盟议会的审议。换句话说，今后一年时间里，欧盟在中国问题上的机动性将大打折扣。

毕竟欧盟不可能一面对中国发出强硬的声音，一方面又想促成协定获得批准。对政治学家巴尔金来说，前景非常不看好。他认为，对于欧美合作来说，今年将是失去的一年。”

中欧投资协定对中美欧三边关系将产生怎样的影响，也引起了《法兰克福汇报》的关注。一篇题为《美国乱象为中国提供了机会》的报道写道：

“2021 年 1 月 16 日，中国商业部发布了一项立即生效的新规定，宣称屈服于美国对华制裁令的中外企业都将受到惩罚。该规定显然是针对即将卸任的特朗普总统所拟定的一份黑名单，其中包括众多中国高科技企业和私人。这样一来，德国企业有可能也不得不在两个超级大国之间做出抉择。而美国也将并非是唯一选项，因为在德国总理默克尔的积极推动下，欧盟已经违背美国意愿同中国签署了投资协定。”

至于慕尼黑半导体企业英飞凌（Infineon）一旦响应美国的制裁令，而停止向华为供货，是否就会招致中国的惩罚，目前各方还莫衷一是。但是目前可以肯定的是，中国领导层要向即将上任的美国总统拜登发出明确的信号，中国不会继续接受过去四年美国的强硬做派。”

（来源：德国之声中文网，无授权不得擅自使用）

<https://m.dw.com/zh/%E5%BE%B7%E8%AF%AD%E5%AA%92%E4%BD%93%E6%AC%A7%E6%B4%B2%E4%BA%BA%E6%89%93%E9%94%99%E4%BA%86%E7%AE%97%E7%9B%98/a-56215537>

3. 2021 年中国将为东盟国家经济起到火车头的作用？

2021 年 1 月 19 日

俄罗斯科学院远东研究所代理所长阿列克谢·马斯洛夫在在线会议上称，2021 年中国将为东盟国家的经济起到火车头的作用。

他表示：“中国是迄今唯一摆脱与疫情有关的经济问题的国家。中国领先于其他国家数步。就国内经济增长而言，2021 年对中国来说将是成功的。专家们预测，经济增长将超过 6%。实际上，中国将达到与 2019 年相同的增长速度。”

马斯洛夫补充说：“中国将拉动包括东盟国家在内的其他国家的经济，中国正将许多生产转移至这里并在此下订单，从而盘活了整个地区。这样一来，将继续形成宏观经济区域，中国将成为其中的领导者之一。”

他解释称：“中国肯定会实行自己的替代结构，例如目前在积极发展的网络货币，将坚持把金融交易转为本币，即实际上转为人民币。”

中国国家统计局局长宁吉喆 18 日在 2020 年中国国民经济运行情况新闻发布会上表示，20 年内，中国经济总量规模扩大至 10 倍，成就举世瞩目。宁吉喆说，中国国内生产总值已经突破了 100 万亿元大关，这意味着中国经济实力、科技实力、综合国力又跃上一个新的大台阶。对于全面建成小康社会，开启全面建设社会主义现代化国家新征程，都具有十分重要的标志性意义。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<http://sputniknews.cn/economics/202101191032911145/>

4. 推动多边合作 促进互利共赢

2021 年 1 月 19 日

《人民日报》2021 年 01 月 19 日刊登了泰国副总理兼外长帕马威奈对“一带一路”和《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）的评论文章。

敦·帕马威奈指出，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）的正式签署，意味着世界上最大自贸区的诞生，有利于为世界经济复苏注入新动力。通过减免关税、减少贸易壁垒、改善商品和服务的市场准入，RCEP 将建立一体化的区域市场，区域内商业活动更加自由顺畅。RCEP 还将就知识产权、电子商务、政府采购、争端解决等制定标准化的规则，促进区域内各经济体公平竞争，增加区域内贸易和投资。

RCEP 区域内 15 个成员国经济规模和社会发展水平各不相同，而多边合作可以促进互利共赢。RCEP 的签署是多边主义的胜利，它表明有关各方对开放、包容和有益于所有人的、基于规则的多边贸易体系作出了坚定承诺，坚定了人们维护全球经济共同利益的决心。

RCEP 由东盟 10 国发起，在东盟各成员国已签署的自由贸易协定基础之上，RCEP 将进一步深化东盟经济一体化。对于亚太地区而言，RCEP 的签署是迈向经济深度融合的重要一步，有助于加强亚太地区贸易和投资，给各国带来更多商机。对于泰国而言，RCEP 将为泰国企业，尤其是汽车零部件生产、食品加工等出口制造业领域的中小企业带来大量发展机遇。据估计，RCEP 对泰国国内生产总值的贡献率将达到 4%。

中国作为 RCEP 成员国中最大的经济体，其重要性不言而喻。当前中国正加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，着力推动经济高质量发展。新发展格局将进一步扩大中国国内市场规模，这有助于增加 RCEP 其他成员国的投资机遇，也将深化中国同其他国家的经贸合作，促进区域产业链供应链更加完善和稳定，促进区域经济复苏发展。

东盟各国都是共建“一带一路”的重要合作伙伴。RCEP 与共建“一带一路”可以相互促进，共同推进区域合作。共建“一带一路”在推动东盟地区基础设施建设方面发挥着重要作用，RCEP 将在协调跨境贸易和投资规则方面加强互联互通，两者具有天然的互补性。

（来源：人民日报，可转载）

<http://world.people.com.cn/n1/2021/0119/c1002-32003677.html>