



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2021年5月6日
第十七期

目录 | Contents

一、经贸信息.....	1
二、媒体评论.....	14
三、专家评议.....	18

一、经贸信息

1. 美国支持豁免对新冠疫苗的知识产权保护

2021 年 5 月 6 日

2021 年 5 月 6 日，美国政府表示，鉴于在全球范围内遏制疫情的迫切需要，将支持暂时豁免对新冠疫苗的知识产权保护。

美国贸易代表戴琪（Katherine Tai）表示，美国将支持世界贸易组织（World Trade Organization, WTO）正在审议的一项提案，暂时免除疫苗制造商所享有的知识产权保护，从而让发展中国家与其他国家的企业能够自行生产新冠疫苗。

该提案遭到了制药公司及制药行业的强烈反对，制药公司称该豁免不会产生支持者所认为的短期效果；美国首都华盛顿特区的主要游说和行业组织——美国药品研究和制造商协会（Pharmaceutical Research and Manufacturers of America）表示，拜登政府的决定将削弱本已紧张的供应链，并催生假冒疫苗产品。

（来源：《华尔街日报》中文网，可转载）

<https://cn.wsj.com/>

2. 路透社称拜登政府可能不会动用《国防生产法》以解决芯片短缺问题

2021 年 5 月 6 日

随着全球经济复苏与芯片生产、供应的进一步脱节，多家美国汽车制造商已因芯片短缺问题被迫减产，甚至暂停生产。上述汽车制造商已与白宫讨论动用《国防生产法》的可能性。该法明确规定了美国国防生产的优先顺序，并授权总统以国家安全为理由，要求企业优先生产国防所必需的材料，而不考虑业务损失。

2021 年 5 月 5 日，拜登政府一名高级官员表示，若美国政府动用国家安全力量将稀缺的电脑芯片转移至汽车行业，其他重要产业可能因此受损。该分析暗示白宫或将回绝汽车制造商及跨党派议员的提议，不会动用《国防生产法》以确保汽车行业芯片供应。

参与讨论该动议的高级官员表示，将半导体产能重新分配给汽车制造商将导致其他行业可用芯片变少，从而可能影响消费电子产品制造商以及医疗设备制造商的正常业务开展。该官员还表示，美国政府正推动提升芯片需求企业与制造商之间的透明度，具体的做法包括：改善需求预测能力，公开芯片供应链中的最终客户流向。美国政府方面计划一旦按照拜登总统于今年 2 月发布的行政令完成供应链产品的 100 天审查后，就发布建议（包括“激励和提升美国国内产能”的方法）。据称，该建议将半导体、大容量电池、关键矿产、特定药品及其成分的供应链保障放在重要位置。

行业数据显示，超过 80% 的芯片生产活动在亚洲进行，美国芯片制造商仅占全球芯片产能的 12% 左右，远低于 1990 年的 37%。拜登已要求国会拨款 500 亿美元支持美国国内芯片产业，并拨出 500 亿美元在商务部成立一个新的办公室，以监测国内工业产能。

彼得森国际经济研究所（Peterson Institute for International Economics）资深研究员布朗（Chad Bown）表示，对于芯片短缺问题美国政府并未提供快速解决方案。此前美国政府已呼吁中国台湾地区以及其他国家提升芯片生产水平以满足美国买家需要，通过签订多方协议等方式以避免未来潜在的危机。

（来源：《路透社》中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/article/us-biden-chip-law-0506-idCNKBS2CN02L>

3. 白宫高级官员坎贝尔称拜登对华政策兼具奥巴马和特朗普风格

2021 年 5 月 5 日

2021 年 5 月 5 日，美国国家安全委员会印太事务协调员坎贝尔（Kurt Campbell）出席某会议时表示，美国总统拜登（Joe Biden）的对华方针既参考了奥巴马（Barack Obama）政府与中方共同合作的姿态，也借鉴了特朗普（Donald Trump）政府为对抗中国政府在美国国内外采取的强势措施。

与奥巴马政府类似，拜登政府正试图就气候变化问题以及遏制伊朗及朝鲜核问题方面与中方展开合作；另一方面，秉持特朗普政府的策略，拜登政府也着眼于团结美国盟友，以谴责中国的部分行为，并在先进技术领域与中国争夺领先地位。

（来源：《华尔街日报》中文网，可转载）

<https://cn.wsj.com/>

4. 美国促请台湾优先供应美国汽车厂所需芯片

2021 年 5 月 5 日

2021 年 5 月 5 日，美国商务部长雷蒙多（Gina Raimondo）表示美国政府正在与中国台湾地区以及台积电公司（Taiwan Semiconductor Manufacturing Company）磋商，希望台湾方面能优先向美国的汽车大厂供应急需的芯片。多家美国汽车制造公司称，由于芯片短缺，众多工厂不得不停工，数以万计的工人因此下岗。

始于去年 12 月的车用芯片短缺持续困扰着美国及全球的汽车制造业。自今年 2 月以来，拜登政府持续推动台湾方面对美优先供应芯片，但美国的汽车制造商称芯片供应量并未增多。部分分析人士认为，车用芯片出现短缺，一是由于新冠疫情后汽车需求反弹不足；二是由于芯片制造商优先考虑供应产量更高、利润更丰厚的消费电子企业（例如智能手机企业）。

作为全球最大的芯片生产厂商，台积电曾于今年 1 月底发表声明，承诺将重新分配产能，以支持全球汽车业。

（来源：《美国之音》中文网，可转载）

<https://www.voachinese.com/a/us-taiwan-chips-supply-20210505/5878779.html>

5. OECD 公布数据 称中国取代美国成为第一大投资目的地

2021 年 4 月 30 日

2021 年 4 月 30 日，经济合作与发展组织（OECD）公布数据称，随着新冠疫情对全球经济造成严重破坏，2020 年全球外商直接投资（Foreign Direct Investment, FDI）流动下降 38%，数额降至 8,460 亿美元，为 2005 年以来最低点。中国作为少数几个保持增长的主要经济体之一，已取代美国成为全球第一大投资目的地。

OECD 表示，2020 年下半年和 2021 年跨境并购活动的复苏或推动 2021 年 FDI 反弹。除中国外，印度和卢森堡成为外国资金流入的主要目的地，众多空壳公司在上述两个国家进行注册。

（来源：《路透社》中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/article/oecd-2020-global-fdi-0430-idCNKBS2CH17E>

6. 法国竞争、消费和反欺诈总局：电动代步工具或引发危险

2021 年 4 月 30 日

法新社报道，电动踏板车、电动滑板和电动滑轮深受城市居民欢迎，销量不断上涨。法国竞争、消费和反欺诈总局（Directorate General for Competition, Consumption and the Suppression of Fraud，以下简称“DGCCRF”）日前警告称，很多电动踏板车、电动滑板和电动滑轮不符合欧盟标准，具有很大的危险性。

DGCCRF 于 2021 年 4 月 29 日发布公告称，欧盟和法国有关部门多次发出警报，上述电动代步工具有造成电击和起火的风险。此外，非电动踏板车也具有一定危险性，不合理的设计、质量不过关等问题，都可能对消费者造成伤害，比如在使用、折叠时卡住或折断手指。

DGCCRF 提醒民众，在购买电动踏板车、电动滑板和电动滑轮时一定要核实产品是否带有欧洲合格认证（Conformite Europeenne，以下简称“CE”）标志；买回家后，不管是电动还是非电动的代步工具，都要仔细阅读使用说明。

2019 年，DGCCRF 对电动代步工具和非电动踏板车各做过一次调查。结果显示，检查的 280 家出售电动代步工具商店中，很多电动代步工具不符合标准。抽检的 16 件电动踏板车、电动滑板和电动滑轮，都不符合标准，其中 8 件有危险，4 件被要求下架。至于非电动踏板车，DGCCRF 检查了 130 家商店，抽样检查了 11 个产品，其中两件产品有缺陷（有可能卡住手指，并且没有 CE 标志），8 件有危险（可能导致使用者摔倒）。

2020 年，全法售出了 163.5 万件代步工具，同比增加 1%；其中电动踏板车售出 64 万件，同比增加 34%。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/france/2021-04-30/837641721600024576.html>

7. 调查：法国人不排除购买中国品牌汽车

2021 年 4 月 29 日

一项调查显示，法国人表示倾向购买本土品牌汽车。不过，在价格更具吸引力的情况下，不排除购买中国品牌汽车的可能。

汽车价格因素最为重要

法国最大汽车专业网站 Caradisiac.Fr 报道，“法国制造”一直是个复杂话题。受法国汽车经销商 Aramis auto 委托，市场研究机构 Institut Kantar Public 此前所做的有关《法国人与汽车》（Les Français & l'automobile）年度晴雨表重点关注了这一话题。

该年度晴雨表已经连续发布 12 年，今年的调查重点在于法国人购买“法国制造”汽车意愿的程度，以及他们购买中国汽车的前提条件。毕竟在未来几年，中国电动汽车的大量涌入将会给汽车市场格局带来深刻变化。

在新冠疫情危机背景下，有 1/3 的受访者表示，因购买力受到影响，他们购车时更为看重汽车的销售价格。对于 65% 的受访者而言，汽车价格这一因素最为重要，远远超过了发动机类型（51%）、舒适度（49%）以及燃油消耗（45%）等因素。

57% 的受访者表示青睐购买法国品牌

据报道，有 57% 的受访者表示青睐购买法国品牌汽车，与 2020 年度晴雨表相比，这一比例增加了 7%，但这只能部分归因于疫情危机。法国消费者对法国品牌汽车的性价比的评价较高，而且愿意忠于某个特定品牌。这对于法国汽车制造商而言，不失为一个好消息。今年只有 39% 的受访者表示会优先从经济爱国主义及提升本国就业率的角度优先考虑，选择购买法国品牌汽车，然而去年的这一比例则高达 48%。

不知不觉中就购买了中国制造的汽车

在法国制造的外国品牌汽车（例如丰田 Yaris）与在外国制造的法国品牌汽车（雷诺 Clio、标致 3008 等）之间，有 69% 的受访者表示更倾向于选择前者。不过，有不到一半的受访者似乎并不明确地知道诸如雷诺 Clio、标致 3008、丰田 Yaris 以及新款电动 DS 等品牌汽车的生产国。法国汽车科技的代表作 DS9 出自中国深圳工厂，事实上，一些法国和欧洲汽车厂商推出的新款都是在中国生产的，未来会有很多法国人在不知不觉中就购买了中国制造的汽车。

中国拥有世界上最大的汽车市场，为汽车工业注入新的生机与活力。传统的汽车巨头均在中国设厂生产，以便从当地相对较低的生产成本中获益，而且还临近电动汽车所需电池的主要生产区域。此外，中国本地汽车制造商通常掌握电动汽车生产线，因此即使从零开始（或几乎如此），也会很快上手制造出相对成熟的汽车成品。

价格优势

根据 Aramis auto 的研究报告，对于法国汽车厂商来说，中国汽车将引发越来越激烈的竞争。有 34% 的受访者表示，下次购车会更为关注中国汽车。尽管与 2014 年相比这一比例下降

了 6%，但现实情况已大不相同。疫情阴霾有渐散之势，中国汽车登陆欧洲已势不可挡。当然，不乏有一些人对购买中国汽车持有相对保留的态度。有 72% 的受访者担心中国汽车很快会降价，60% 的受访者则对其安全可靠心存疑虑。

“随着中国品牌电动汽车登陆欧洲，法国人在购车时有更多的选择，欧洲汽车厂商将无法再完全依赖其产品（价格、安全性、设计等）去留住消费者，” Institut Kantar Public 表示，“法国人购车会参考新标准，诚然价格考虑仍居于首位，但在选择汽车品牌时，亦不会无视汽车品牌背后所承载的价值观（比如在就业和环保方面的参与度）。”

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/ouzhong/ouzhongnews/2021-04-29/837385276031770624.html>

8. 欧洲能成自动驾驶“头号玩家”吗？

2021 年 4 月 29 日

一边读报或看电影，一边开车，解放双手自动驾驶不再只存在于科幻电影中。最近，英国宣布将为自动驾驶技术商讨相关法规，进一步让自动驾驶合法化。事实上，整个欧洲都在为研发推广自动驾驶发力，想让欧洲的道路既是“世界第一自动”也是“世界第一安全”。

自动驾驶汽车能合法上英国高速了？

英国司机最近听到了个好消息：或许在今年晚些时候，英国人就能合法地在高速公路上自动驾驶了。

英国《卫报》报道，英国计划允许安装自动车道保持系统（Alks）技术的新车型在没有司机的情况下上路行驶。针对这一计划，新一轮关于公路法规的讨论磋商已经启动，包括探讨需要制定什么规则来确保 Alks 的安全使用。

根据英国政府的规划，届时，司机可以使用 Alks 技术让汽车平稳行驶，并与其他车辆保持安全距离。但该系统只能在高速公路上使用，因为高速公路上的车辆流向相同，没有行人或骑行者。必要时，它必须将控制权交还给驾驶员，例如当交通堵塞解除、车流加速时，过渡时间最长为 10 秒。同时，自动驾驶的车速也有上限，其最高速度为 37 英里/小时。

监管是个大挑战，但欧洲人做得不错

不只是英国司机可能享受合法解放双手的快乐，欧盟还有一个“小目标”，想让各国都能在 2030 年步入完全自动驾驶社会，这份“进度表”中包括 2020 年代在城市地区实现低速自动驾驶，到 2030 年代步入以完全自动驾驶为标准的社会。

那么欧洲人离这个“小目标”还有多远呢？

新华网报道，为了让自动驾驶得以更好地发展，欧洲人在监管方面一直不敢懈怠。除了此次英国的立法计划，德国也十分积极地推进自动驾驶规则，它是世界上第一个制定自动驾驶伦理规则并进行立法的国家，还曾在首都柏林推出了一条自动驾驶实测路段。

在法律完整性上，欧盟也曾呼吁成员国和汽车企业制定确保安全和明确事故责任的自动驾驶通用规则，避免出现像美国那样的各州与联邦法规不一致的问题。

像欧盟一样将自动驾驶上升到战略高度的还有中国。《中国青年报》报道，中国国务院签署的《中国制造 2025》提出，到 2025 年，建立较完善的智能网联汽车自主研发体系、生产配套体系及产业群等。今年早些时候，公安部发布的《道路交通安全法（修订建议稿）》则将自动驾驶交通安全纳入管理范畴，制定了测试、上路、事故责任等相关规定内容。

另辟蹊径，在公共交通上发力

除了在监管法规上给自动驾驶提供保障，为了让人们更好地接受这种新驾驶模式，欧洲人想出了一个与众不同的招数，那就是着重发展公交系统中的自动驾驶。之所以被称为与众不同，是因为在美国、中国，研发自动驾驶的企业大多会将关注点放在小型轿车上。比如在中国，百度集团副总裁李震宇去年在北京首钢园区直播了自己驾驶新车 Robotaxi，为自动驾驶轿车带来了一波热度。而在北京、深圳等城市，人们甚至可以通过 APP，预约自动驾驶出租车。

但欧洲的情况不同，这片大陆地小人稠，但有完善的城市交通系统，虽然打车服务和私人轿车吸引力十足，但对许多人来说公交才是最佳的出行选择。因此自动驾驶公交成为公共交通系统的重要组成部分，既能推动自动驾驶的发展，也能方便人们出行。

眼下，许多欧洲城市和交通部门都在测试自动驾驶公交车。法新社报道，今年 2 月 20 日，西班牙成为在自动驾驶领域第一个“吃螃蟹”的欧洲国家。上路的自动驾驶公交配备了传感器和摄像头，能知晓信号灯和路况的变化。它采用 100% 电池动力，在马拉加市中心和港口之间运行，每天六班，往返八公里。此外，法国、爱沙尼亚、挪威等国，都有测试自动驾驶公交车上路的可能。

头号玩家众多，但缺少欧洲选手

不难看出，欧洲在自动驾驶上的确是名优秀的选手，但它并不是没有短板。如今最困扰欧洲的问题就是缺少自动驾驶汽车的科技巨头。

Waymo、Uber 和特斯拉等公司都来自美国，而中国则有百度这样的自动驾驶积极参与者，它早在 2013 年便看清了趋势加入了战场。此外，阿里巴巴、腾讯，以及滴滴也纷纷把触手伸向了这一领域。全自动驾驶技术的高度复杂性要求想参与的公司必须有深不可测的口袋和无穷无尽的编码能力，这些正是中美众多科技巨头的强项。反观欧洲的科技公司，几乎无法与这些巨头硬碰硬。

这些问题可能影响欧洲自动驾驶的后续发力，但也不用过于悲观，毕竟欧洲市场的规模不可小觑，Waymo 以及众多来自中国的企业，都将进入欧洲市场“帮个忙”。中国湖南的中车时代电动汽车股份有限公司今年就将自己的自动驾驶客车成功开上了法国巴黎的公路，获得了运行许可。

此外，自卡尔·本茨发明汽车以来，欧洲一直是汽车行业的沃土，来自德国的老牌车企，比如宝马和戴姆勒都已在自动驾驶上开始发力，大众还准备在电动车和自动驾驶研发上烧掉 340 亿美元。可以说，在自动驾驶这场“马拉松”里，欧洲可能不是跑得最快的选手，但却有可能是跑得很稳的选手。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/europe/other/2021-04-29/837369081782083584.html>

9. 德媒评价第六轮中德政府磋商：默克尔是“中国重要支持者”

2021 年 4 月 29 日

4 月 28 日，德国总理默克尔与中国国务院总理李克强通过视频的形式共同主持了第六轮中德政府磋商，这同时也是默克尔任期内的最后一轮磋商。默克尔在发言中指出了这一点并表示，这并不会是中德之间的最后一轮政府磋商。

默克尔称，过去的一年对于中国、德国、欧洲乃至全世界都是极具挑战性的一年，新冠疫情给社会和经济都带来了严峻考验。中德两国可以携手发挥重要作用，因为只有并肩作战才能共渡难关。比如为了取得抗疫胜利，中国和德国完全可以考虑就疫苗生产、相互认证、世界卫生组织认证等问题开展公开、坦诚的交流。

默克尔表示，中德政府磋商向来具有良好传统，通过本轮磋商，两国合作的宽度必能再度拓展。德国于 2020 年下半年担任欧盟轮值主席国，默克尔强调称，从其个人角度来看，德国能在任内完成中欧投资协定谈判实属意义重大，该协定将成为双边经济关系、透明关系、相互市场准入以及互惠的基石，也将有助于司法保障和透明度的提高。

经济始终是中德合作的关键领域，但除此之外，默克尔认为还应加大两国的合作范围，譬如在外交层面协同调解全球范围内的特定冲突、保护气候、维护公共健康卫生、食品安全、农业协作、可持续发展等。据默克尔介绍，今年两国的若干政府部门之间也已达成了一系列协议，比如 2021 年至 2023 年的德中健康行动计划、气候变化合作谅解备忘录的签署，以及可持续发展意向声明等。

默克尔还指出，伙伴关系也意味着双方可以将棘手议题放在桌面上坦诚沟通，交流就是既能持相同立场，也可有不同观点。当分歧出现时，只有保持对话才能解决问题。

德国电视节目“每日新闻”报道称，“双向”是此次对话的高频词汇，双方都强调了合作的重要性，默克尔尤其期待中国市场对欧洲的开放。疫情并未损害两国之间的贸易往来。去年，中国成为德国最重要贸易伙伴，双边贸易额达到约 2120 亿欧元。

据《法兰克福评论报》报道的“柏林和北京希望深化合作”一文表示，尽管双方都承认两国之间仍在部分议题上存在分歧，但仍希望保持对话，加深在贸易、气候保护和卫生领域的合作。报道援引李克强讲话内容称，“只要双方尊重彼此核心利益和重大关切，在平等相待、互不干涉内政的基础上进行沟通交流，就可以为对话合作进一步顺利开展创造有利条件。”

《商报》则评价默克尔为中国的重要支持者。报道称，与德国的关系对于中国而言非常重要，一方面是因为德国在欧盟中所起的重要作用，另一方面，中德关系也有助于体现中国在全世界范围内的地位。中国因此正期待着默克尔的继任者，并对继任者的对华立场表示关切。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/europe/GER/2021-04-29/837317887571271680.html>

10. 法国巴黎银行拟在华设券商，金融“大佬”为何要增强“中国能力”

2021 年 4 月 28 日

法新社法国巴黎银行(BNP Paribas)最近向中国证监会提交了在中国设立证券公司的申请。这家法国最大的银行是最新试图在中国拓展经纪服务的外国公司，而在中国开放金融市场之际，它绝不会是最后一家。

又一家外资券商即将在华“出道”

4 月 27 日，中国证监会官网显示，法国巴黎银行递交的《证券公司设立审批》材料已被证监会接收，但没有披露股权结构的任何信息。

路透社报道，这家法国最大的银行最近表示，作为未来发展的一部分，他们正在探索“增强本地能力和向中国客户提供服务”的方式。

“法国巴黎银行将继续探索其在中国的市场，我们在中国市场有着长期的业务，并发展了成熟的企业和机构银行业务，以及一家成功的资产管理合资企业。”正如该公司在一封电子邮件声明中表示的那样，法国巴黎银行在中国开展业务的历史其实非常悠久，早在 1860 年就在上海开设了首间办事处，是最早进驻中国的外资银行之一。

公司的官网信息显示，目前，其在中国拥有近 500 名员工，通过企业及机构银行和国际金融业务等部门为客户提供银行、海外股权融资和咨询服务。客户包括本地和海外企业、金融机构、机构投资者和高净值客户。

法国巴黎银行在中国拥有众多分支机构，比如其在中国建立的合资银行（上海巴黎银行，IBPS），在苏州、大连、成都设立的代表处，在香港和澳门设置的分支银行。通过与南京银行的战略合作，法国巴黎银行还涉足了零售银行业务，目前持有南京银行 18% 的股份。

值得注意的是，此次申请设立证券公司并非法国巴黎银行首次踏足中国证券业。2002 年 3 月，它就与长江证券签署了“设立中外合营证券公司”的框架协议。这是中国加入世界贸易组织后，中国证券业的首批合资案例之一。

次年 11 月，它又与长江证券合资设立了长江巴黎百富勤证券有限责任公司。公司注册资本为人民币 6 亿元人民币，其中长江证券占 67% 股份，法国巴黎银行占 33% 股份。

不过这次合作并没有持续多久，因为双方“对合资公司的未来发展方向形成了不同观点”，2007 年 1 月，法国巴黎银行退出了长江巴黎百富勤证券公司，将其持有的 33% 股权全部转让给长江证券。

在华外资控股券商“朋友圈”

如今继续在中国探索证券业，法国巴黎银行并不如当初“孤单”。公开信息显示，目前中国证监会核准批复的外资控股券商有 8 家，其中瑞银证券、高盛高华证券、瑞信方正证券、摩根士丹利华鑫证券等为外资股东通过提高持股比例实现控股，而摩根大通证券（中国）、野村东方国际证券、大和证券、星展证券为新设券商。

其中，瑞银证券算是这个“朋友圈”中最早的成员之一。《上海证券报》报道，2018 年 12 月，瑞银正式控股瑞银证券，持股比例达到 51%，成为首家增持内地合资证券公司股权以实现控股的外资券商。

到今年 3 月 12 日，北京产权交易所公告，广东省交通集团有限公司、国家能源集团资本控股有限公司合计转让瑞银证券 16% 股权，转让底价合计 5.41 亿元人民币。瑞银集团成功增持瑞银证券的股份至 67%。

另外，2019 年 3 月，证监会核准设立野村东方国际证券有限公司、摩根大通证券中国有限公司，成为首批获准新设的外资控股券商。2020 年 12 月，高盛集团率先完成对高盛高华证券 100% 持股的协议签署，高盛高华证券有望将成为首家外资独资券商。

金融市场开放深化，外资企业机遇多多

不难发现，在中国做生意的外资控股券商越来越多，这或许是中国金融领域改革开放持续推进的一个侧面。近些年，中国宣布多条对外开放措施，涉及取消或放宽外资持股比例限制、放宽外资机构和业务准入条件、扩大外资机构业务范围等多个方面。

粤开证券首席海外市场分析师、非银金融负责人李兴告诉北京《证券日报》，2020 年 4 月，证监会正式取消证券公司外资股比限制后，中国对外资的吸引力与日俱增，外资控股的券商数量不断增加，预计未来会有更多外资机构控股境内券商。

与此同时，面对如此大力度的开放措施，外资企业也应该做出一些努力推进合作。《广州日报》报道，法国巴黎银行董事长乐明瀚表示，中国不断扩大对外开放，给外资企业和外资银行都带来很大的机遇。外资企业需要做的，就是给投资者创造好的资产，在支持风控和减少风险方面提供中长期的产品。

据乐明瀚称，中国市场面临的风险是短期资产过多，目前趋于快速实现投资回报，但是外资企业必须为资产管理公司以及保险公司推出合理、健康的产品。”。

除此之外，外资企业也要积极和中国的金融机构一同合作，共享经验、提供服务。“外商投资者对中国的投资保持乐观、正面是非常重要的。我相信未来中国的市场依然非常巨大，机遇也非常多。”乐明瀚补充道。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/ouzhong/ouzhongnews/2021-04-28/837022867874127872.html>

11. 白罗斯与俄罗斯之间的贸易额正在恢复

2021 年 4 月 29 日

在疫情高峰之后，白罗斯与俄罗斯之间的贸易额正在恢复。俄罗斯总理米哈伊尔·米舒斯京在与白罗斯总理罗曼·戈洛夫琴科举行会晤期间宣布了这一点。

米哈伊尔·米舒斯京称：“总体而言，我们的经贸合作进展顺利。疫情高峰期过后，目前我们正在努力增加相互间的贸易额。虽此前贸易额有所下降，但在 2 月、3 月，我们欣慰地看到了增长”。

两国迅速制定并签署了关于通过俄罗斯港口出口白罗斯石油产品的政府间协议。俄罗斯总理指出，其实施工作将提前完成。

米哈伊尔·米舒斯京补充表示，希望随着新冠疫情的正常化，与白罗斯的交通联系将全面恢复。据其称，白罗斯公民目前已经可以在俄罗斯的几个城市和明斯克之间自由通行。

（来源：白通社，可转载）

<https://chn.belta.by/economics/view/-12262-2021/>

12. 欧盟五月底峰会期间将就可能对俄实施的所有措施进行讨论

2021 年 5 月 5 日

法国外交部国务秘书波恩表示，5 月底的欧盟峰会期间将就所有可能对俄罗斯实施的措施进行讨论。

波恩在法国国民议会发言时表示：“我们将捍卫坚定的战略，并在月底的欧盟峰会上讨论所有可能对俄罗斯实施的措施。”

在此之前，欧洲理事会议员大会发言人麦尔在做报告时曾呼吁使用所有法律手段，逼迫俄罗斯在纳瓦利内问题上遵守义务。麦尔表示，俄罗斯在禁止欧盟官员入境俄罗斯后，欧盟方面并没有采取任何限制措施。

俄罗斯外交部官网 4 月 30 日发布了禁止入境的 8 名欧盟公民名单，其中包括欧洲议会议长戴维·萨索里（David Sassoli）、欧盟委员会欧洲价值观和透明度事务副主席维拉·朱罗娃（Vera Jourova）和麦尔。俄外交部指出，这项措施旨在回击欧盟理事会 3 月 2 日和 22 日对俄罗斯 6 名公民采取的限制性措施。欧洲理事会议员大会 4 月 29 日通过决议要求释放纳瓦利内，并向他提供必要的医疗救助。麦尔为欧洲理事会议员大会纳瓦利内问题特别报告人。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<http://sputniknews.cn/politics/202105051033628376/>

13. 白罗斯成为去年少数外国直接投资净流入增加的国家

2021 年 5 月 6 日

白罗斯经济部长亚历山大·切尔维亚科夫（Aleksandr Chervyakov）表示，白罗斯是去年少数外国直接投资净流入的增加的国家之一。

据其称，由于新冠疫情的不利影响、国际投资流动减少，国家间对外国投资的竞争急剧上升。根据联合国贸易与发展会议（UNCTAD）2020 年的数据，去年全球外国直接投资净额下降了 42%，其中发达国家的下降幅度为 69%，发展中国家的下降幅度为 12%，经济转型国家的下降幅度为 77%，但是白罗斯去年外国直接投资净流入却增加了 14 亿美元，增幅为 6.6%。这表明白罗斯并没有失去对经济对投资者的吸引力。更为重要的是，外国直接投资的结构有所改

善。再投资比例超过了 30%。这再次凸显了外国投资者的信心和意愿，即愿意将所得利润留在白罗斯，并投资白罗斯的进一步发展”。

（来源：白通社，可转载）

<https://chn.belta.by/economics/view/-12346-2021/>

14. 中俄边境开始建设粮食出口终端

2021 年 4 月 30 日

据俄罗斯铁路公司杂志《俄铁伙伴》报道，俄罗斯的外贝加尔粮食终端公司已在中俄边境贝加尔斯克铁路口岸开始建设粮食终端。该粮食终端将成为俄罗斯向中国供应西伯利亚及外贝加尔粮食的最短路径，以此提高俄罗斯粮食在中国市场上的竞争力。

该粮食终端计划将于 2022 年底投入使用，目前外贝加尔粮食终端公司已经开始建设转运站主厂房地基和铁路基础设施。该转运站的转运能力可达每年 800 万吨，主要用于出口大豆、油菜籽、小麦、燕麦、玉米、葵花籽和大麦。

（来源：中俄资讯网，可转载）

<http://www.chinaru.info/zhongejmyw/zhongemaoyi/63752.shtml>

15. 韩国与亚行将共同融资 7 亿美元用于气候项目

2021 年 5 月 6 日

近日，总部设在马尼拉的亚洲开发银行（Asian Development Bank，以下简称 ADB）和韩国签署谅解备忘录，约定将在未来三年内共同为该地区的气候项目提供 7 亿美元的融资。亚洲开发银行行长浅川雅嗣（Masatsugu Asakawa）表示，在韩国的支持下，该行能重点加大气候变化和信息通信技术项目的开发，这将成为支持亚太地区绿色、有弹性和包容性经济复苏的关键。

据悉，约 3.5 亿美元将用于东盟基础设施基金下的东盟催化绿色融资机制（ACGF），并由亚行统一管理。而由韩国资助的 ACGF 项目将帮助包括菲律宾在内的东南亚经济体开发基础设施项目、促进海洋健康等环境可持续性发展，为应对气候变化作出贡献。该机制由东盟十国的财政部及亚行共同运行。ACGF 已发布了一套绿色投资原则和资格标准，并创建了一系列项目，其在 2020 年批准融资的第一个项目吸引了超过 14 亿美元的共同融资承诺，这无疑为东盟绿色复苏计划提供了支持。

（来源：菲律宾星报）

<https://www.philstar.com/business/2021/05/06/2096097/adb-south-korea-co-finance-700-million-climate-projects>

16. 泰国首季度边境跨境贸易增涨近两成

2021 年 5 月 4 日

泰国商业部国际贸易厅日透露，2021 年第 1 季度泰国边境和跨境贸易总额达 3835 亿 7600 万铢，增长了 19.31%，持续保持增长趋势。其中，出口 2259 亿 8100 万铢，增长 20.50%，进口 1575 亿 9600 万铢，增长 17.65%。贸易顺差为 683 亿 8500 万铢。

在边境贸易方面，泰国与邻国马来西亚、缅甸、老挝和柬埔寨边贸价值达 2227 亿 2000 万铢，增长 9.57%，其中出口价值 1364 亿 5600 万铢，增长 12.07%，进口价值 862 亿 6400 万铢，增长 5.83%。马来西亚是泰国边贸最大贸易国，贸易总额达 1458 亿 6900 万铢，增长 26.74%。其次是老挝，增长 34.00%，与柬埔寨的贸易额下降 3.76%，而与缅甸贸易额下降 7.07%。

泰国出口至马来西亚的主要商品包括橡胶、计算机、汽车及零配件；出口至老挝的主要商品为未加工的黄金、柴油和轿车；出口至柬埔寨的主要商品为无酒精饮料、轿车、摩托车和零配件；出口至缅甸的主要商品为柴油、不含酒精饮料、香料和草药。泰国进口商品大多为包括蔬菜、植物、水产、磁带、计算器零件、燃料和铝在内的农产品和原材料。

在跨境边贸方面，泰国与中国、新加坡、越南和其他国家/地区的贸易总额为 1608 亿 5600 万铢，增长 36.06%，其中出口 895 亿 2400 万铢，增长 36.08%，进口 713 亿 3200 万铢，增长 36.03%。中国是其最大的跨境贸易国，贸易额达 672 亿 1000 万铢，增长 46.14%；其次是新加坡分别增长 30.95%和 16.39%；其他包括英国、台湾、日本和南韩的贸易总额为 510 亿 1800 万铢，增长 33.71%。

出口中国市场的主要商品为橡胶、新鲜和冷藏冷冻水果、干果、橡胶制品；出口新加坡的主要商品有计算机、电路板、电路连接和保护器；出口越南的主要商品有不含酒精饮料、半导体、晶体管和二极管。而从中国、新加坡和越南进口的商品主要为农产品和原材料、植物及产品、计算机零件、电路板、香料和化工产品等。

截至 2021 年 4 月 1 日泰国开放的口岸共有 46 个，较 2021 年 2 月新增开放 6 个口岸，分别是叻叻府芒果村泰国-柬埔寨边境口岸、夜丰颂府泰国与缅甸的 5 个口岸（汇东伦商贸口岸、沙恒村商贸口岸、湄汕雷临时商贸口岸、辉鹏村临时商业口岸、兰篇丁村临时商业口岸）。

（来源：世界日报）

<http://www.udnbkk.com/article-316843-1.html>

17. 越南致力于满足原产地规则标准 享受 EVFTA 带来的优惠待遇

2021 年 5 月 3 日

近日，越南工贸部进出口局表示，《越南-欧盟自由贸易协定》（EU-Vietnam Free Trade Agreement，以下简称 EVFTA）关于原产地的规则虽不完全是新规则，但较为复杂，因为该协定是基于普惠制(GSP)原产地规则。该规则将促使越南本国企业提高生产能力、深化加工能力、建立原辅材料供应链，以满足原产地规则并享受协定带来的优惠。值得一提的是，EVFTA 中

的累积原产地规则允许越南企业使用原产于韩国、日本或东盟其他国家等共同签署自贸协定的第三国家的原材料。此外，允许对水产品实施区域累积原产地规则，即使用东盟国家的墨鱼和章鱼加工。

据悉，自 2020 年 8 月 1 日至 2021 年 4 月 4 日，授权组织共向越南销往欧盟的商品签发欧洲一号流动证书（EUR.1）原产地证书 127296 份，出口额达 47.8 亿美元。其中，各家出口企业已对近 3585 个批货自我认证，获 EVFTA 的关税优惠总额达 1088 万美元。越南进出口局表示，为了与企业并肩同行，工贸部除了制定协议实施细则外，还与纺织品和服装和鞋类等行业协会配合制定发展战略。

另外，越南当局将重点开发国内原材料和配件、加大对设计环节的研发力度、加强国家在原产地证书的签发和打击原产地欺诈等方面的管理。未来，当欧盟要求进行原产地检查和核实时，越南工贸部会增强对越南企业在处理方案、实施和审查技术等方面的支持。同时，将成立代表团直接检查和验证企业生产基地的原产地，以确保原产地规则的执行并防止原产地欺诈行为。

（来源：越通社）

<https://zh.vietnamplus.vn/>

18. 韩国 4 月出口同比增 41.1% 创历年同期新高

2021 年 1 月 4 日

2021 年 5 月 2 日

据韩国产业通商资源部 1 日消息，韩国 4 月出口额同比增长 41.1%，达 511.9 亿美元。出口增幅自 2011 年 1 月（41.1%）以来时隔 10 年 3 个月创下单月最高纪录，为历年 4 月之最。由此，贸易收支实现 3.9 亿美元顺差，并连续 12 个月保持顺差。

据分析，韩国 4 月出口大幅增加的原因主要是受去年基数的影响。因疫情冲击，去年 4 月出口同比减少 25.6%。但韩国产业部有关人士分析指出，单月出口额连续 2 个月超过 500 亿美元，抛开基数效应，单看绝对数值，4 月的出口业绩依然十分良好。韩国 15 大出口主力品目中有 13 项实现两位数增长。具体来看，半导体（30.2%）、汽车（73.4%）等项目增长显著。石化出口额达 46.6 亿美元，创下单月第二高纪录。生物保健、二次电池出口额分别为 11 亿美元和 7.3 亿美元，刷新历年 4 月最高纪录。从出口地区来看，韩国对 9 大地区的出口均实现增长，其中面向中国、美国、欧盟等地的出口均创历年 4 月最高纪录。

（来源：韩联社）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20210502000800881?section=economy/index>

19. 落实 RCEP 将助新加坡整体经济增长

2021 年 4 月 29 日

4 月 28 日，新加坡金融管理局（MAS）发布的《宏观经济评估》报告中，特别探讨了 RCEP 对亚太贸易与增长的影响。报告指出，RCEP 所带来的好处来自两个方面：一方面是降低关税，另一方面是采用统一原产地规则（Rules of Origin）。在落实 RCEP 的首个 10 年后，降低关税的措施将助新加坡整体经济总和每年增加约 0.4%，20 年之后每年增加达 0.5%。而 RCEP 所采用的共同原产地规则，将带动中间产品流动，加深跨境生产连接。

不过，降低关税对东盟成员国的直接影响有限，因为 RCEP 结合了其与其他缔约国现有的贸易协定。但以东亚国家来说，日本和韩国获益最大，部分原因在于两国将首次签订双边贸易协定。由于降低关税的步伐不一致，RCEP 对不同行业也有不同影响。如纺织和服装、皮革，木材和造纸业，预计在首个 10 年的增速将率先加快。

另外，RCEP 所带来的正面影响将超越降低关税的收益。报告指出，采用统一原产地规则，企业在受惠于较低关税的同时，能够主动从成员国采购原材料和中间产品。此外，15 个国家采用统一原则，将促进供应链整合并吸引外来直接投资。尤其是东盟国家，可为有意分散风险的中国和跨国企业，提供极具吸引力的价值主张。

（来源：联合早报）

<https://www.zaobao.com/finance/singapore/story20210429-1142891>

二、媒体评论

1. 现金补助是解决贫困的更好方法吗？

2021 年 5 月 3 日

近日，《洛杉矶时报》就美国地方政府以现金补助方式解决贫困问题发表评论文章。文章指出自约翰逊总统（Lyndon Baines Johnson）于 1964 年在美国发起扶贫运动，生活在极端贫困中的美国人的比例已直线下降，但是这场扶贫运动的绝大部分成果均来自第一个十年计划。目前仍有约十分之一的美国人处于社会最底层，而在高生活成本的洛杉矶，仍有约超过五分之一的人生活在贫困中。

最近，美国地方政府开始探索一种新的、更加简单的扶贫计划，既为低收入居民提供现金补助。因受到联邦政府疫情救济金计划的鼓舞，洛杉矶市长埃里克·加塞蒂（Eric Garcetti）提出了美国迄今最大的扶贫实验：为 2,000 个洛杉矶家庭每月提供 1,000 美元的现金补助，该实验为期一年。市会议员科伦·普赖斯（Curren Price）同样计划在南洛杉矶地区开展类似扶贫工作，每月向 500 个单亲家庭提供 1,000 美元。

尽管疫情激发了人们对此类扶贫计划的兴趣，但研究人员却提出反对意见，认为现金补助会滋生懒惰。此类计划同样存在亟需解决的问题，例如确定现金补助发起人、补助金额、受益人以及评估补助计划的有效性等等。

据各类扶贫计划的研究结果表明，穷人通常会理性地、负责任地使用救济金，除因对金钱的巨大需求，他们比政府更清楚自身在接受救济金后的优先事项。此外，研究人员发现，现金补助并不会导致人们放弃工作，尽管部分人或许会减少工作时间，但这也并不是一件坏事。现金补助不仅可以让穷人有机会投入更多的时间来提高工作技能或照顾生病的家庭成员，也为贫困家庭提供了制定长远计划的机会。

但是关于现金补助，我们所不知道的是：现金补助能产生多大的效果？哪些人将受益最大（例如，现金补助是否会对单身父母的帮助更大）？如何让补助产生最大的效果？这场疫情为地方政府解决贫困问题提供实验机会，但若这不是为期一年的实验，现金补助的方式需要做到持续、有效地为穷人提供有保障的收入。

（来源：洛杉矶时报）

<https://www.latimes.com/opinion/story/2021-05-03/guaranteed-income-los-angeles-garcetti-curren-price>

2. 西媒：中国科研“沃土”吸引各国科学家

2021 年 4 月 30 日

在全球经济“向东转”的 21 世纪，越来越多的西班牙科研人员开始向东方移民，寻找机会。西班牙主流媒体《阿贝赛报》对这一现象进行了报道，并采访了在中国工作的西班牙科学家。他结合自身经验，谈了在中国目前的科研环境，认为目前中国大学的激励机制都非常诱人。其背后的原因是，中国在科技领域的投资猛增，中国政府正在积极吸引外国科学家和研究人员。

《阿贝赛报》报道，佩德罗·拉沃尔达（Pedro Laborda）毕业于萨拉戈萨大学有机化学专业，2008 年，他获得了博士学位，这一年也是西班牙金融危机最严重的时期。完成学业后，等待他的是长达 10 个月的失业。“当时我压力很大。起初，我想留在欧洲，但运气不好。后来，我发简历到美国，也石沉大海。没想到，我最后在中国得到一个工作机会。”他微笑着回忆。中国给予他的机会改变了他的生活。

拉沃尔达在南通大学生命科学学院的一个实验室接受了《阿贝赛报》记者的访问。他介绍称，自己在 2015 年 1 月 2 日来到了中国南京，在南京农业大学工作了两年，之后他到江苏省农业科学院工作了两年。“在那里，我的主管告诉了我关于中国科研和经费申请事宜。正是因为有了之前的经历，我得到了很好的工作机会，现在成了南通大学的教授。”

在过去两年多的时间里，拉沃尔达一直致力于研究植物病害以及绿色农药等课题，与中国各省政府展开合作。他有一个 30 人的科研团队，拥有充足的物资和经费来推进科研工作。“就研究环境来说，在中国开展科研工作的可能性要比西班牙多得多。”拉沃尔达为自己的选择感到幸运，为自己可以在中国发展科研事业深感欣慰。他说，就大学环境而言，西班牙的变化速度慢且保守，中国的大学提供了更多的可能性。这还不是全部，2020 年底，拉沃尔达开始负

责主持西班牙在华研究者协会（RICE）的工作，该协会成立于 2016 年，汇集了在中国工作的 100 多位西班牙科学家和学者。他介绍：“2008 年的金融危机后，欧洲出现了一个普遍的现象：越来越多的科研人员开始来到中国，其中包括不少西班牙的科学家，也有不少来自意大利、法国和德国的科学家。”

《阿贝赛报》介绍，自 1991 年以来，中国在科技领域的私人 and 公共研发的投资猛增。根据中国国家统计局的数据，去年在科技领域的投资为 2.4 万亿元人民币（约 3120 亿欧元），占国内生产总值的 2.4%，比 2019 年增长了 10.3%。2020 年中国国家自然科学基金会资助了约 4.57 万个项目，并授予 360 万项专利。

拉沃尔达表示，中国政府正在积极吸引外国科学家和研究人员。以他在职的南通大学为例，该校正在寻找化学、生物学和材料领域的博士后。尽管他说：“基本工资不高，有时甚至低于西班牙，但是，中国的科研环境属于激励机制，如果努力工作并投入大量精力，能够发表出版物和专利，可以获得很高的收入。而在西班牙，是否发表科研成果，薪水都是一样的。”当然，他认为最诱人的是中国为国外科研人员提供稳定的职位和属于自己的研究团队，“比如我就有一个 30 人的科研团队，这在西班牙是无法实现的”，他说。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/china/chinanews/2021-04-30/837634891415035904.html>

3. 人口老龄化是否是中国发展的主要问题

2021 年 5 月 6 日

俄罗斯中国人口问题以及其对中国发展和在世界上定位的影响议题，不断见诸于文字。中国崛起、主导全球的过程很快将遭遇人口这一巨大障碍。

中国低生育率，意味着近十年的人口数量将减少且变老。但很难说，大国未来战争将以大规模陆地战斗的方式进行。如果说，技术手段而非年轻男性群体多少是通向未来实力的钥匙，那么中国拥有很好的机会。中国在机器人和人工智能领域掌握前端科技，而同时中国的真正问题不是人口数量，而是人口结构。到 2040 年，中国约 30% 的人口年龄将超过 60 岁，不得不通过越来越少的有劳动能力的人口养活越来越多的老年人，这将放缓经济增速。也许，中国永远无法达到美国的水平，但即使普通中国人的财富是普通美国人的一半，中国国民总财富和经济规模仍然可轻易超过美国。

一如既往，人口将决定世界政治。但年轻人口增长和国家实力增长之间的历史性关联，还是让位于其它更为复杂的东西。尽管到 2100 年，日本人口或减少一倍，但该国仍坚守社会同族性，而非大规模移民。中国也可能做出同样的选择。相反，尽管美国和欧盟对移民问题存在

争执，但更大的可能是，西方依然对移民相对开放。其结果是，西方社会将获得经济活力。同时，也可能失去政治的稳定性。中国或西方的地缘政治主要问题，不在于谁的人口更多，而在于针对大规模移民做出怎样的选择。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<http://sputniknews.cn/foreignmedia/202105071033633690/>

4. 柬埔寨冀望中国、RCEP 帮助推动经济复苏

2021 年 4 月 29 日

近日，《高棉时报》就柬埔寨疫后经济复苏与中国、RCEP 关系发表评论文章。文章指出，在新冠疫情肆虐期间，柬埔寨 2020 年的经济增长创下 1994 年以来的最低水平。然而，由于与中国新签署的双边自由贸易协定和区域全面经济伙伴关系（RCEP），柬埔寨今年的经济增长预计将出现反弹。

据柬埔寨政府报告，该国去年的经济萎缩了 1.9%。然而，尽管遭受疫情冲击，柬埔寨 2020 年的贸易总额比去年同期增长了 2.5%。2021 年柬埔寨 GDP 增长预计将反弹 3.5%。

据悉，柬埔寨自 2 月 20 日以来一直在抗击第三波疫情反弹。据柬埔寨经济财政部发言人介绍，为减轻疫情对社会经济的影响，柬埔寨政府发布了共计 8 亿美元的 2021 年经济刺激方案。近日，他在接受采访时表示，疫情在全球范围内的扩散以及全球供应链的中断给柬埔寨经济发展造成了阻碍。如果疫情不断持续下去，这种负面影响将进一步恶化。总部位于金边的亚洲愿景研究所主席 Chheang Vannarith 强调，促进可持续、包容和有弹性的经济复苏是柬埔寨目前所面临的巨大挑战。这需要强大的政治意愿和丰厚的物质资源投入基础设施建设，加强社会保护和司法公正，改善公共服务。

近日，柬埔寨农业部部长文戈·萨昆（Veng Sakhon）对中国正式批准允许柬埔寨向其出口新鲜芒果一事深表谢意。称这是柬中两国在出色的合作关系中达成的新成就。柬埔寨商务部发言人强调，于 2020 年 10 月 12 日签署的柬中自由贸易协定（FTA）将为柬埔寨产品提供更大的市场准入。他相信，通过两国的密切关系和良好合作，中国将继续为柬埔寨在疫情期间及疫情后的经济重建给予支持。柬国家最高经济委员会高级顾问兼发展资源研究所主席卡莱恩指出，幸运的是，中国经济目前已基本摆脱了疫情的负面影响，因此中国“具备良好的能力”来提振包括柬埔寨在内的区域经济。他直言，柬方对中国的期望是推拉政策。例如，中国将继续是柬埔寨出口商品的市场，同时加大对柬投资，提高柬埔寨本土生产能力。长此以往，随着时间的推移，柬埔寨经济可以逐渐得到恢复。Vannarith 强调，技能发展、机构能力建设和数字基础设施建设是提高柬埔寨社会和经济复原力的关键政策干预措施。

另外，对于世界最大的自由贸易协定 RCEP，Thay 强调柬方一直在加快内部程序，争取尽快批准该协议。他表示，柬方目前已经完成了将协议从英文翻译成高棉语的工作。在请求国会和参议院批准前，尽早交由柬埔寨部长理事会进行审查。

（来源：高棉时报）

<https://www.khmertimeskh.com/50847787/cambodia-expects-china-rcep-to-help-boost-economy-recovery/>

三、专家评议

1. 专家称拜登的对台政策鲁莽而危险

2021 年 5 月 6 日

近日，媒体对拜登总统外交举措的报道集中于阿富汗撤军、对俄罗斯采取强硬态度以及美国与伊朗谈判等方面。但事实证明，拜登政府为同中国台湾地区建立所谓的“官方”关系而采取的低调、渐进举措所造成的危险影响更值得重视。

拜登政府的做法实质是在推翻 40 多年来美国、中国台湾地区和世界共同获益的外交环境。与特朗普政府类似，拜登政府正在逐步削弱美国对“一个中国”原则的承诺。比如 2020 年中，美国民主党将“一个中国”的表述从其政治纲领中删除；又如 2021 年 1 月，拜登成为 1978 年以来首位在就职典礼上接待中国台湾特使的美国总统；再如同年 4 月，拜登政府宣布将放宽数十年来针对美国与台湾地区官方接触的限制。

上述政策增加了中美之间的不稳定因素。拜登政府表示，美国对台湾的支持是“坚如磐石”的，要求对台湾防务作出更正式承诺的呼声也越来越高。无论美国是否正式承诺为台湾提供防御支持，但若美国政府通过坚持认为该等政策可通过破坏“一个中国”原则来激怒中国，这是非常鲁莽而不理智的行为。据美国国防部官员扎卡里亚（Fareed Zakaria）表示，美国国防部就中国使用武力统一台湾地区的情形进行了 18 次兵棋推演，中国在每一次演习中都占据上风。

坚持“一个中国”原则使美国政府在维持对中国台湾地区军事支持的同时，维护了中国台湾地区长达四十多年的和平，但美国激进人士抨击上述政策具有“绥靖”色彩。

（来源：《纽约时报》中文网，可转载）

<https://cn.nytimes.com/opinion/20210506/biden-taiwan-china/>

2. 中德合作的“超级发动机”

2021 年 4 月 30 日

中国和德国 4 月 28 日以视频形式举行第六轮政府磋商，李克强和默克尔总理共同主持，两国 25 名部长与会，李克强在开场白中称，这是两国之间规模最大的一轮政府磋商，默克尔则表示，这将是她任内的最后一轮政府磋商，但不会是中德两国之间的最后一轮，既表达了自己即将离任的遗憾，也显示了对中德关系发展的信心。

据德国联邦新闻局在磋商结束后发表的一份题为《保持对话扩大合作》的新闻公报，本届磋商的主要议题是共同努力遏制新冠病毒大流行、环境和气候保护以及其他广泛领域的合作。

德中双方都强调了在抗击新冠疫情方面开展国际合作的重要性，尤其是在新冠疫苗全球供应、互相进行疫苗认证从而放宽旅行限制等领域。默克尔呼吁两国就疫苗生产进行“坦诚和透明的讨论”，并且尽可能地在世卫组织框架内实现疫苗双向认证。据中国政府网发布，李克强强调，当前形势下，中德要加强抗疫合作，推动疫苗公平合理分配，反对“疫苗民族主义”。

两国政府在会上签署了 6 项合作意向声明和一项行动计划，领域涉及经济、环境和气候保护、科技、卫生健康、食品安全、国际发展援助、劳动和社会保障等。疫情使中德两国之间的“内阁联席会议”只能在云上举行，但显然没能阻碍两国在各领域合作的正常开展。

中德两国政府磋商机制是应默克尔提议建立的。2011 年 6 月 27 日，温家宝总理应邀访德，与默克尔一起主持了第一轮政府磋商，宣告该机制正式启动。两国外交、经济、科技、教育和文化等部门的 20 多位部长经一对一会谈后，向两国总理汇报上阶段合作成果和下阶段工作计划，听取两国总理指示，双方达成多项共识，签署一系列协议，并发表了两国政府第一轮磋商联合公报。

10 年来，中德两国举行了 6 轮政府磋商，达成了《中德合作行动纲要》等一系列重大纲领性文件，成为全面指导两国中长期合作的行动指南和操作手册；解决了诸多经济和贸易领域的实际问题，为两国经济合作顺利进行保驾护航；确定了“中德文化年”和“中德语言年”等各种大型活动的举办，为增进两国民间交流和理解、建立长期友好提供了制度化保障。中德政府磋商作为两国之间级别最高的磋商机制，同时也以其坚持务实和不断创新的精神，作为两国政府间合作平台发挥了最高效率，成为推动中德两国各领域合作发展的“超级发动机”。

经济是中德两国合作的主旋律，也是历届两国政府磋商的核心议题。2011 年中德举行第一轮政府磋商之时，中德两国之间的贸易额为 1690 亿美元。2020 年，中德两国贸易额已经超过 2400 亿美元，10 年增长了 40% 多。自 2015 年之后，中国已经连续 6 年保持德国全球第一大贸易伙伴地位，依赖于在中国市场的发展，德国经济在金融危机和新冠病毒危机中，成为了西方最稳定的经济体。尤其作为德国支柱行业的汽车制造，奔驰、宝马和大众等一应品牌，在中国的销售已经超过本土市场，在中国获取的利润，成了企业生存的重要支撑。

德国也有一些论调，认为经济利益要与价值观捆绑，中国不仅仅只是经济合作伙伴，也是“制度竞争对手”，德国政府要避免经济利益上的“短视”，着眼政治和制度的“长期利益”，在政治上要对中国采取强硬态度，向中国施加更大压力；德国政府的对华政策方针，已经到了必须改变的时候。

李克强在磋商中一针见血地指出，中德在一些问题上有不同看法，这是客观事实。只要双方尊重彼此核心利益和重大关切，在平等相待、互不干涉内政的基础上进行沟通交流，增信释疑、缩小分歧、聚焦合作，就可以为对话合作进一步顺利开展创造有利条件。

默克尔作为务实的德国领导人，在其执政的 16 年时间里，在 6 轮中德政府磋商上，在 13 次中国之行中，坚持理性和务实原则，为中德关系的稳定和发展作出了不可多得的贡献。希望默克尔离任后的下一届中德政府磋商，能继续作为“超级发动机”为中德关系发展提供新的动力。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/voice/commented/2021-04-30/837619005081788416.html>

3. 俄罗斯和中国有必要对接本国银行系统

2021 年 4 月 29 日

俄罗斯团结商业银行股份公司董事长伊戈尔·丘马科夫斯基向卫星通讯社表示，俄罗斯类似 SWIFT 的系统已经建立，但为了与合作伙伴顺利合作，相关各国银行系统需要对接。

4 月 28 日俄罗斯外长拉夫罗夫在接受卫星通讯社采访时表示，俄罗斯具有打造 SWIFT 同类支付系统的基础。

世界上有超过 12000 家银行接入 SWIFT 系统，俄罗斯进入使用 SWIFT 进行交易数量最多的前三个国家之列，在交易体量最大的国家中位列第十位。媒体不时有消息报道称，作为严厉制裁措施之一，西方可能切断 SWIFT 系统与俄罗斯的连接。

丘马科夫斯基说：“中间行和收款银行由于担心在与俄罗斯合作时会遭受制裁，因此加强了对 SWIFT 系统中美元支付的管控，这对企业积极性造成不良影响。但与此同时使用卢布的积极性在提高，根据俄罗斯中央银行数据显示，2013 年至 2019 年欧亚经济联盟内用卢布进行出口结算的比例由 53.8% 增长至 69.8%。”

丘马科夫斯基说：“2014 年后俄罗斯中央银行建立了自己的金融信息传输系统，所有的俄罗斯银行以及一些外国银行已接入该系统。中国在积极发展人民币跨境支付系统 CIPS。现在的问题在于，如何实现两个系统的对接。”

丘马科夫斯基认为，俄罗斯和中国银行系统的对接将促进降低美元在双边贸易中的占比，降低跨境支付和 SWIFT 转账系统被切断的风险。

4 月 13 日俄罗斯外交部长拉夫罗夫表示，俄罗斯支持在与外国合作伙伴结算中逐步实施“去美元化”，以及放弃使用由西方控制的支付系统。

丘马科夫斯基说：“当拥有金融基础设施且风险低时，企业很容易过渡到使用本国货币结算。理论上放弃使用西方支付系统是可能的，但是企业需要规避风险，这将使进口商品的价格升高。”

根据俄罗斯联邦海关署和中央银行的数据显示，2015 年俄罗斯和中国之间 90% 的结算是用美元进行的，2016 年约为 80%，2019 年为 51%，2020 年第一季度俄罗斯和中国美元结算比例达历史最低，为 46%。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<http://sputniknews.cn/economics/202104291033599302/>

4. 美中紧张局势助推东南亚经济发展

2021 年 5 月 3 日

当美国商务部于 2019 年末宣称要对中国制造的床架、床头柜和其他卧室家具征收反倾销税时，一家印尼家具制造商从中找到了商机。位于印尼东爪哇省的 Integra 集团实施了两倍的扩张计划，两年来在木材贴面激光切割机、锯子和计算机控制的可蚀刻图案槽刨等设备上花费近 5,000 亿印卢比（3,460 万美元）。现在，随着中国制造的家具面临美国高达 200% 的反补贴税，Integra 集团的订单激增。今年前两个月，包括瑞典家居巨头宜家（Ikea）和美国零售商塔吉特（Target）和好市多（Costco）在内的新老客户为避免大幅加价，与该公司达成了高达 1.8 万亿卢比的订单。Integra 集团秘书在接受《星期日泰晤士报》采访时表示，其大客户和新客户正不断地与 Integra 集团进行接触，公司看到了业务的潜力，因此扩大了产能。

值得一提的是，一年以前，随着疫情的爆发，印尼经济陷入了严重僵局，而如今该地区的经济开始逐渐复苏。投资者和分析师表示，中美贸易紧张局势尚未解决，这对该地区的经济起到了提振作用。4 月 28 日，印尼政府表示，2021 年前三个月，印尼外国直接投资（FDI）较去年同期增长 13%，达 77 亿美元。

同样，东南亚其他国家的经济也逐渐恢复。据悉，越南同期外商承诺资本增加了 18% 以上，达到 101 亿美元。去年马来西亚的外国直接投资减少了三分之二。而如今微软公司表示，将在未来五年内投资 10 亿美元，与马来西亚本地企业和政府机构联合建立数据中心。另外，泰国外国直接投资也出现好转的迹象。撇开石油和黄金等波动性较大的商品不谈，其第一季度的出口增长了近 8%，同时进口也有小幅上升。泰国 TMB 银行分析主管估计，今年前三个月，泰国资本流入总额可能达到 40 亿美元，这与去年年底的 73 亿美元赤字形成鲜明对比。根据泰国银行的在线数据，这至少是自 2005 年以来的最高水平。

据东盟与中日韩宏观经济研究办公室（Amro）在 4 月 7 日发布的报告显示，随着中美紧张的贸易局势和东盟成员国投资环境的不断改善，预计将有更多重新调动的投资转移到东盟。从 2017 年开始，由于一些中国投资者和外资企业试图避免中美贸易摩擦，因此，选择将业务迁往东盟和日本、韩国等亚洲大型经济体的中国投资者数量激增。。去年年底，印尼与韩国 LG 能源公司（LG Energy）签署了一份谅解备忘录，协议在中爪哇省巴塘市投资近 100 亿美元用于生产电动车用电池。今年 7 月，印尼投资协调委员会宣布包括日本松下（Panasonic）和汽车零部件巨头电装（Denso）在内的 7 家公司将工厂从中国迁至占地 4000 公顷的印尼巴塘工业园区，规模达 8.5 亿美元。

当然，由于庞大的市场、训练有素的劳动力和发达的国内供应商基础，中国仍在吸引外商投资。Amro 首席经济学家对《星期日泰晤士报》表示，包括电子、纺织品和家具在内的劳动密集型企业将是最有可能改变经营的企业之一，因为它们无法应对高额关税或地缘政治冲击。

Khor 博士表示，因中美紧张的贸易关系，企业走出中国转向东盟的潜力很大，而各国都在为吸引投资作准备。

（来源：金边邮报）

<https://www.phnompenhpost.com/business/southeast-asian-economy-gets-lift-us-china-tensions>