



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2022年6月16日
第89期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

澳航、空客将投资 2 亿美元发展澳大利亚可持续航空燃料产业

美联储理事支持再次大幅加息以全力对抗通胀

OFAC 制裁尼加拉瓜国有矿业公司并签发涉尼 3 号通用许可证

美国制造业产出疲软

委内瑞拉对欧石油出口开始恢复

玻利维亚将有关锂矿合作的决定推迟到 12 月

拜登总统签署《2022 年远洋运输改革法案》

美国打击伊朗石化产品规避制裁的行为

欧洲和亚洲片区

俄针对立陶宛限制中转运输的回应措施将波及欧盟

印度近几周折扣价下大量抢购俄煤炭

俄罗斯反垄断机构加速审批出售在俄业务

欧委会支持乌克兰、摩尔多瓦成为欧盟成员国

泰国 5 月吸引大量外商投资

越南与印度一致同意推动双边合作关系务实高效发展

韩国今年第一季对外直接投资额同比翻番

老挝或成亚洲下个主权债务违约国家

热点分析

英国再次毁约，欧盟决定启动法律程序予以反击

美洲和大洋洲片区

澳航、空客将投资 2 亿美元发展澳大利亚可持续航空燃料产业

2022 年 6 月 19 日，澳大利亚航空（Qantas Airways）和空客公司（Airbus）表示，他们将投资 2 亿美元，以加快澳大利亚可持续航空燃料（SAF）行业的发展，以帮助实现航空公司降低碳排放的目标。全球航空业的目标是到 2050 年实现净零排放，预计该行业 SAF 的使用量将在 30 年内从 2021 年的每年约 1 亿升（2600 万加仑）增加到每年至少 4490 亿升。

澳航首席执行官艾伦·乔伊斯（Alan Joyce）在一份声明中表示，“这笔投资将帮助启动澳大利亚当地的生物燃料产业，并有望鼓励政府和其他企业进行更多投资，为整个行业建立更多动力。”这项投资可能会流向初创公司和更成熟的运营商，可能包括股权投资。空客首席执行官纪尧姆·福里（Guillaume Faury）表示，由于澳大利亚地理位置遥远，高度依赖航空来保持国内和国际的联系，与澳航的交易是“独一无二的”，预计不会与其他航空公司复制。

（来源：路透社网，可转载）

<https://www.reuters.com/>

美联储理事支持再次大幅加息以全力对抗通胀

2022 年 6 月 18 日，美联储理事会理事克里斯多福·沃勒（Christopher Waller）承诺将采取一切手段对抗通货膨胀。三天前，美联储上调联邦基金利率目标区间 75 个基点，并暗示未来将进一步加息。此前，美联储主席鲍威尔在新闻发布会上表示，加息 75 个基点是“异常大”的调整，但不会是常态，在研究了经济预测和美国经济的表现后，委员会认为这样做“是有必要的。”他还表示，7 月底，美联储可能再稳步加息 50 至 75 个基点，目的是“坚定地使美国的通胀率回到 2% 的目标”。

此前，美联储宣称其对抗通胀的行动是“无条件的”。亚特兰大联邦储备银行行长拉斐尔·博斯蒂克(Raphael Bostic)是美联储的政策制定者之一，其宣称“我们将不惜一切代价”将通胀降至 2% 的目标水平。政策制定者目前预计，未来六个月美联储将把基准隔夜利率从目前的 1.50%-1.75% 区间上调到至少 3.4%。

（来源：路透社网，可转载）

<https://www.reuters.com/>

OFAC 制裁尼加拉瓜国有矿业公司并签发涉尼 3 号通用许可证

2022 年 6 月 17 日，美国财政部海外资产控制办公室（OFAC）将尼加拉瓜国有矿业公司（ENIMINAS）及其董事会主席 Ruy Delgado Lopez 列入特别指定国民清单（SDN）。同时，OFAC 签发了涉尼加拉瓜的第 3 号通用许可证，并发布了相关常见问题。

尼加拉瓜第 3 号通用许可证授权美国主体在美东时间 2022 年 7 月 18 日 12 时之前的涉及逐渐 ENIMINAS 或任何 ENIMINAS 直接或间接拥有 50% 或更高权益的实体的合理的、必要的交易，前提是向被冻结实体支付的任何款项必须按照《尼加拉瓜制裁条例》（Nicaragua Sanctions Regulations; NSR）的规定存入被冻结账户。在此授权到期后，除非获得 OFAC 的豁免或授权，否则美国人将被禁止与 ENIMINAS 及其相关实体进行交易。

（来源：OFAC 官网，可转载）

<https://home.treasury.gov/>

美国制造业产出疲软

2022 年 6 月 17 日，根据路透社报道，5 月份美国工厂的产量意外下降，这是由于美联储积极采取紧缩货币政策以抑制通胀，从而导致经济降温。其他数据显示，5 月份衡量未来经济活动的指标连续第三个月下降，表明经济增长放缓。本周公布的其他数据显示，上月零售销售下滑，房屋建设和许可数量大幅下降。制造业产出的疲软也反映了消费从商品向服务的转变。虽然工厂产能降幅很小且经济学家预计会回弹，但制造业势头正在放缓。纽约联邦储备银行（New York Fed）本周公布的一项调查显示，6 月纽约州工厂活动依然疲弱，未完成订单出现一年多来首次上升。美国大西洋中部地区的情况也有所恶化，费城联邦储备银行本月的制造业活动指数自 2020 年 5 月以来首次出现负值。

2022 年 5 月，路透社曾报道，称美国 5 月份制造业和服务业综合景气指数（PMI）从 4 月份的 56 降至 5 月的 53.8。低于市场预期。制造业企业尽管有一些改善迹象，但是产能继续受到供应短缺的限制。财经金融博客 Zerohedge 曾发布评论称，美国经济活动具有放缓的迹象，而增长放缓但价格飙升将意味着滞胀风险大大增加。

（来源：路透社网，可转载）

<https://www.reuters.com/>

委内瑞拉对欧石油出口开始恢复

2022 年 6 月 17 日，根据 Refinitiv Eikon 数据显示，意大利埃尼集团（ENI MI）包租的装载 65 万桶委内瑞拉石油的船只即将起航，这是委内瑞拉两年来首次向欧洲出口原油。今年 5 月，美国国务院致函埃尼集团和西班牙雷普索尔公司，授权其恢复进口委内瑞拉原油。

根据 Eikon 的数据和路透社看到的一份运输文件，埃尼集团租用的第二艘油轮，即超大型原油运输船 Pantanassa，目前正驶向委内瑞拉，将装载大约 200 万桶相同等级的稀释原油（DCO），并将其运往欧洲。这些货物预计将于本月晚些时候由委内瑞拉国有企业 PDVSA 进行交付，此外，埃尼集团有权将部分原油出售给西班牙雷普索尔公司，供其卡塔赫纳（Cartagena）和毕尔巴（Bilbao）炼油厂使用。

（来源：路透社网，可转载）

<https://www.reuters.com/>

玻利维亚将有关锂矿合作的决定推迟到 12 月

2022 年 6 月 17 日，玻利维亚高级官员对该国国家电视台表示，该国政府预计 12 月才会就可能与其进行锂矿开发合作的私营企业做出最终决定，这比最初的计划晚了六个月。玻利维亚政府目前对六家公司进行评估，最终可能会选中一家或多家公司与玻利维亚国有锂矿公司（Yacimientos de Litios Bolivianos）合作挖掘国内未被利用的锂资源。

玻利维亚是美洲最贫困的国家，在 2025 年实现其本土化锂电池制造任务中遇到了巨大的困难。玻利维亚拥有世界上最大的锂矿藏，但经过几十年的努力，玻利维亚仍未实现任何锂的商业化生产。政府原本计划在上个月公布最终人选，希望私人合作企业能够帮助玻利维亚在广阔的盐滩上开采锂矿，然而，在此之前，没有一家入围名单的公司对锂的开发达到商业规模。

（来源：路透社网，可转载）

<https://www.reuters.com/>

拜登总统签署《2022 年远洋运输改革法案》

2022 年 6 月 16 日，拜登总统签署《2022 年远洋运输改革法案》2（Ocean Shipping Reform Act of 2022）。该法案修订了有关海运的要求，以增加联邦海事委员会（FMC）的权力，以通过具有竞争力、高效和高性价比的海运系统促进美国出口的增长和发展。例如，该法案要求 FMC（1）调查有关普通海运承运人收取的滞期费和滞期费（即滞纳金）的投诉，（2）确定这些费用是否合理，以及（3）退还不合理的收费。禁止普通的远洋承运人、海运码头经营人或远洋运输中介在有货物舱位时无理拒绝承运，或诉诸其他不公平或不公正的歧视性方法。（4）授权 FMC 在某些情况下紧急要求公共承运人直接与托运人、铁路和汽车承运人共享信息。

除此之外，该法规定航运交易所登记处要求纽约航运交易所（NYSHEX）等交易所为部分海运承运人与托运人签订服务合同协议提供平台。

（来源：路透社网，可转载）

<https://www.reuters.com/>

美国打击伊朗石化产品规避制裁的行为

2022 年 6 月 16 日，OFAC 宣布根据 EO 13846 将与伊朗有关的包括中国籍自然人在内的 2 名自然人以及数个实体列入 SDN 清单。以下为被列入自然人 BHOORE、GAO, Jingfeng（中国上海）。以下为被列入实体：FANAVARAN PETROCHEMICAL COMPANY、FUTURE GATE FUEL AND PETROCHEMICAL TRADING L.L.C、GX SHIPPING FZE、KEEN WELL INTERNATIONAL LIMITED（香港实体）、KHARG PETROCHEMICAL COMPANY LIMITED、MARUN PETROCHEMICAL COMPANY、SKY ZONE TRADING FZE、TEAMFORD ENTERPRISES LIMITED（香港实体）、YOUCHEM GENERAL TRADING FZ。

上述主体均附加二级制裁。根据美国商务部发布的新闻稿，上述主体协助使伊朗石化产品在国际上得以交易并规避制裁，并支持了伊朗石化产品在中国和东亚其他地区的客户销售。

（来源：美国国务院官网，可转载）

<https://www.state.gov/>

欧亚片区

俄针对立陶宛限制中转运输的回应措施将波及欧盟

2022 年 6 月 18 日，俄加里宁格勒州州长安东·阿里汗诺夫在通讯软件上发文表示，立陶宛限制向该州中转运输的做法不合法，并将给欧盟带来长期的后果。

阿里汗诺夫还说，对于立陶宛的这一做法，该州目前正在讨论回应措施，措施可能波及到波罗的海国家的运输综合体。如果立陶宛不取消非法限制中转运输，他将向俄联邦政府提议采取回应措施。

早前立陶宛铁路局向加里宁格勒州铁路公司发出通知，立陶宛从 18 日开始针对欧盟制裁名单上的一系列商品停止中转运输。

加里宁格勒州是俄罗斯的联邦主体之一，是俄罗斯联邦最小的州，属西北联邦管区。它位于俄罗斯的最西边，有着与其它地区相比独特的地理状况。加里宁格勒州南邻波兰，东北部和东部与立陶宛接壤，与俄罗斯本土不相邻，是一块飞地。从加里宁格勒到华沙距离为 400 公里，到柏林、哥本哈根、斯德哥尔摩的距离均在 600 公里左右。

（来源：俄罗斯卫星通讯社）

<https://sputniknews.cn/>

印度近几周折扣价下大量抢购俄煤炭

2022 年 6 月 18 日，据贸易人士消息和数据显示，尽管全球对俄罗斯实施制裁，但印度对俄罗斯煤炭的采购量在最近几周激增，相较于去年同期的采购量增长了六倍，因为贸易商提供了高达 30% 的折扣。

俄罗斯因入侵乌克兰而面临西方的严厉制裁。俄于 4 月警告欧盟，不要对煤炭进行全面制裁，称制裁会适得其反，因为燃料会被转到其他市场。印度没有参与对俄制裁，它与俄罗斯有着长期的政治和安全关系，同时呼吁结束俄乌冲突。印度政府为其购买俄罗斯商品进行解释，认为这是印度供应多样化的一部分，突然停止从俄罗斯的采购，会抬高煤炭世界价格并伤害消费者。

然而，当欧洲进口商避免与俄罗斯进行贸易时，印度买家却不顾高昂的运费，而在抢购大量的俄罗斯煤炭。根据路透社查询的非公开的印度政府数据，在截至 6 月 15 日的 20 天里，印度对煤炭和相关产品的采购量比去年同期增加了 6 倍多，达到 3.3117 亿美元。印度的炼油商也同样抢购了西方国家避之不及的廉价俄罗斯石油。数据显示，在截至 6 月 15 日的 20 天里，印度与俄罗斯的石油贸易额猛增了 31 倍多，达到 22.2 亿美元。

消息人士称，西伯利亚煤炭能源公司（SUEK）、KTK 公司和总部位于塞浦路斯的 Carbo One 等俄罗斯煤炭贸易商在迪拜和新加坡等地的离岸公司提供了 25%至 30%的折扣，引发了向公用事业和水泥制造商供货的贸易商对俄罗斯动力煤的大量采购。另有消息称，俄方位于苏伊士的新加坡分部接受美元付款。

欧盟的制裁已生效禁止签订新的煤炭合同，到 8 月中旬将迫使成员国终止现有的合同。Refinitiv Eikon 船舶跟踪数据显示，印度对俄罗斯煤炭的大宗购买将继续进行，6 月份的进口量预计将是至少七年半以来最多的一次。而根据印度一家煤炭交易商的船运数据，俄罗斯动力煤的散货在 5 月第三周开始抵达印度，订单主要来自水泥和钢铁公司以及贸易商。

（来源：路透社）

<https://www.reuters.com/>

俄罗斯反垄断机构加速审批出售在俄业务

2022 年 6 月 19 日，俄罗斯联邦反垄断局局长马克西姆·沙斯科尔斯基在圣彼得堡国际经济论坛上接受采访时谈到，该局正在快速考虑离开俄罗斯的公司出售业务的申请。

马克西姆表示，他们正在两三天内审查所有的交易。该局将在 24 小时连续工作，以更快地解决一切问题。他还指出，以前这个程序需要一个月甚至更长时间。而现在是采取即时检查的方式，也即电话沟通、检查、提交额外文件以及反垄断局内部审查。如果发现任何竞争风险，反垄断局就会发出命令。另外，他补充到，与外国资产的交易没有被拒绝。

（来源：塔斯社）

<https://tass.com/>

欧委会支持乌克兰、摩尔多瓦成为欧盟成员国

2022 年 6 月 17 日,欧盟委员会正式表示支持乌克兰和摩尔多瓦成为欧盟成员国的候选国,但欧盟国家的领导人将在 6 月 23 日至 24 日在布鲁塞尔举行的峰会上拥有最终决定权。

欧盟委员会主席冯德莱恩在谈到乌克兰时说,乌克兰人已经准备好为欧洲的前景而牺牲,“我们希望他们与我们、欧盟一起生活”。她赞扬了乌克兰在冲突之前的改革,特别是在解决腐败问题,遏制寡头的影响和加强少数民族的权利方面的努力。此外,冯德莱恩认为乌克兰享有“非常强大的议会和总统民主”,而且尽管发生了战争,乌克兰的公共行政部门仍使国家得以维持。她还指出,“乌克兰有一个非常有活力和活跃的公民社会。对于乌克兰,我们有一个明确的信息,那就是,乌克兰值得欧洲人将乌克兰作为一个欧盟候选国。”

至于摩尔多瓦,欧委会认为,摩尔多瓦也有一个坚实的基础,以达到保障民主、法治、人权和与欧盟经济一体化的稳定性。只要该国的领导人坚持到底,便有潜力达到欧盟要求。

然而,就格鲁吉亚而言,欧委会表示,格鲁吉亚目前只能获得“欧洲视角”,只有在优先事项得到解决之后,它才可能获得候选国地位。

(来源: Euronews)

<https://www.euronews.com/>

泰国 5 月吸引大量外商投资

2022 年 6 月 17 日,泰国商业部助理部长实尼透露,商业部 5 月批准外商投资 41 家,总投资额 186 亿 9500 万铢,其中有 12 家外资企业在东部经济走廊地区(EEC)投资。

实尼表示,2022 年 5 月外资企业审核委员会批准在泰国投资经营的外资企业 41 家,其中外资企业申请营业执照 19 份,申请营业执照认证 22 份,总投资额 186 亿 9500 万铢。

在 19 家外资企业中,大多来自新加坡、日本和开曼群岛,其中商业投资超过 13 亿 1800 万铢,为 753 名泰国人提供就业机会,并带来外资企业所在国的专业知识体系和技术转让,特别是泰国人不具备的专业知识或专业水平较低领域的知识体系,比如石油井控知识,用于管理业务应用的操作系统,以及如何使用医疗工具等。

他透露,5 月批准的外资企业均为采用现代技术的企业,符合政府投资促进政策,并成为推动泰国经济发展的动力。比如电子支付服务类别受到监管的支付服务,供商业机构使用的计算器程序、数字信息开发服务的设计和开发业务,并提供分析和链接软件服务,管理大

数据、数据分析，包括预测分析，集成电路合同制造服务，泰国湾特许经营区域内的使用钻井服务等。

5 月一共有 12 家外资企业在东部经济走廊的投资，占东部经济走廊投资者总数的 29%，该地区投资额占总投资额的 81%。其中日本企业 5 家，新加坡 3 家，荷兰 1 家。投资行业包括：1、数据收集、存储、支付和处理器服务、协调包括产品使用控制；2、用于制造电子组件的电子零件和设备、机械、工具和设备的组装和安装服务；3、数码相机、相机镜头、数码相机零部件等代工服务。

（来源：世界日报）

<http://www.udnbkk.com/>

越南与印度一致同意推动双边合作关系务实高效发展

2022 年 6 月 17 日，在出席东盟-印度外长特别会议期间，越南外交部长裴青山会见了印度外交部长苏杰生(Subrahmanyam Jaishankar)，双方表示采取措施将双边合作提质升级。

裴青山部长对东盟成功举办东盟-印度外长特别会议暨第十二次新德里对话表示祝贺，对两国全面战略伙伴关系强劲高效发展感到高兴，对印度向越南提供的抗疫援助表示感谢。他邀请苏杰生部长赴越出席预计于今年下半年在河内举办的第 18 次越南-印度经济、贸易、科学技术混合委员会会议。对于贸易和投资合作，裴青山建议印度为红毛丹、龙眼、榴莲等越南农产品进入印度市场创造便利条件；鼓励印度企业对创新、高科技、信息技术、制药等印度有优势且越南有需求的领域进行投资。

苏杰生对越南成功渡过疫情难关，逐步实现经济复苏并成为本地区吸引投资和旅游的亮点表示祝贺。他强调，印度一向视越南为“向东行动”政策的重要支柱；承诺进一步促进两国全面战略伙伴关系发展，满足两国的需求和利益；对双方恢复直达航线感到高兴。

双方对两国关系呈现良好的发展势头表示满意，一致同意采取措施将 2022 年双边贸易额提升至 150 亿美元，推动文化、民间交流、科学技术、能源、教育培训等领域的合作提质升级；消除双方各投资项目遇到的困难和问题，推进持续稳定和健康的贸易。

值此机会，两位部长就共同关心的国际和地区问题交换了意见。双方一致同意保持密切配合，在地区和国际论坛，尤其是联合国和东盟-印度合作框架下相互支持。两位部长就维护

各海域的航行飞越自由与安全，符合国际法和 1982 年《联合国海洋法公约》等的必要性达成一致。

（来源：越通社）

<https://zh.vietnamplus.vn/>

韩国今年第一季对外直接投资额同比翻番

韩国企划财政部 2022 年 6 月 17 日发布的报告显示，2022 年第一季度韩国对外直接投资额同比增加 123.9%，达 254 亿美元。

按各行业投资规模来看，排名依次是制造业（95.5 亿美元）、金融保险业（77.6 亿美元）、房地产业（24.8 亿美元）、信息通信业（17.1 亿美元）、电力燃气业（12.7 亿美元）。

从投资对象国来看，对美直接投资额最多，为 87.3 亿美元。其后依次是面向中国（42.6 亿美元）、开曼群岛（20.6 亿美元）、卢森堡（16.1 亿美元）的直接投资。

财政部表示，之所以今年第一季韩国对外直接投资额较 2020 年和 2021 年同期大幅增加，是因为新冠疫情带来的不确定性减弱，以及由此产生的基数效应。

（来源：韩联社）

<https://cn.yna.co.kr/>

老挝或成亚洲下个主权债务违约国家

拥有 750 万人口的老挝经济正陷入困境，如今油价上涨加上货币大幅贬值，导致各地燃油短缺。然而最令老挝担忧的是国家债台高筑，现金储备越发相形见绌。

彭博社引述国际信评机构穆迪副总裁阿努什卡的话说：“老挝正处于违约的边缘。”穆迪周二已将老挝的信用评级下调一级至“Caa3”，理由是治理不力，债务负担沉重，且外汇储备不足以偿还到期的外债。

根据世界银行数据，截至去年 12 月，老挝拥有 13 亿美元（下同，约 18 亿新元）的外汇储备，然而直到 2025 年，老挝每年须偿还的外债总额就差不多相等于这个数额，即国内总收

入的一半左右。老挝的公共债务去年达到 145 亿美元，其中约半数的债权方是中国。国际货币基金组织早在 2019 年就已警告，老挝“公共债务高，债务违约风险高”。

过去一年，老挝货币基普（kip）兑美元下跌了 36%。老挝也正面临自 2004 年以来的最高通胀，上个月几乎达到 13%。

澳大利亚和新西兰银行亚洲研究主管指出，多年的赤字意味着老挝缺乏美元来支付进口货。由于货币持续贬值，老挝无法进口足够的燃油，供需缺口加大，加油站排起长龙。当地媒体报道，老挝每月须购买 1.2 亿公升燃油才能满足国内所需，然而实际进口量还不到所需的一半。

大约两个月前，斯里兰卡陷入经济和政治危机，宣布债务违约。由于国家没钱进口燃料、食品和药物，人民群起抗议，总理被迫辞职。

世界银行风控部副主任指出，虽然老挝不太可能像斯里兰卡那样出现推翻领袖的抗议活动，但民众的不安情绪可能给领导层带来严重后果。执政党可能得“牺牲”一些高官、部长甚至总理，以安抚民心，换取更多喘息时间，等待经济危机消退。

据新华社报道，老挝总理维帕万周一在第九届国会第三次会议上承诺，政府将竭尽所能使国家经济、财政状况以及货币汇率稳定下来，防止国家陷入危机。他说，政府会密切关注汇率、消费品价格和通货膨胀，以确保这些问题获妥善处理。政府也将通过以市场为导向、即时和长远的措施来增加燃油供应，同时加强税收征管。

（来源：联合早报）

<https://www.zaobao.com/>

热点分析

英国再次毁约，欧盟决定启动法律程序予以反击

日前，英国与欧盟就脱欧问题再次爆发争端。6月13日，英国外交大臣特拉斯向议会提交了一份单方面修改“北爱尔兰议定书”部分内容的法案，遭到欧盟的强烈反对。随后，欧盟决定启动法律程序予以反击。然而，分析人士认为欧盟尚缺乏针对英国“撕毁协议”行为的强有力的法律武器。同时，英方新法案的推出意味着欧英正处于贸易战的边缘，可能引发双方贸易壁垒的升级。

（一）欧盟针对英国“毁约行为”启动法律程序

6月13日，英国政府公布试图修改《北爱尔兰议定书》的相关法案，旨在推翻英国脱欧后的北爱尔兰部分贸易规则。这一做法无疑将激化英国与欧盟的紧张关系，但英国首相约翰逊称这只是“简化官僚主义”，新法案能够解决议定书在北爱尔兰造成的实际问题，比如海关程序繁琐、监管不灵活、税收和支出差异等。同时，英国外交部长特拉斯敦促欧盟允许修改《北爱尔兰议定书》，并重申伦敦确实希望谈判达成解决方案。对此，欧盟直接回绝，并表示重新谈判“不切实际”。负责与英方就北爱问题谈判的欧盟委员会副主席谢夫乔维奇当天发表声明回应称，重新就议定书谈判是不现实的，英国的单边行动正损害双边互信。“对于这种微妙的、经过长期谈判达成的平衡，还没有可行的替代解决方案。任何重新谈判都只会给北爱尔兰人民和企业带来更多的法律不确定性。”欧盟已就此提出抗议，并称要对英国采取法律行动。

随后，6月15日，欧盟宣布起诉英国。欧盟发布声明称，英国单方面撕毁《北爱尔兰议定书》的行为违反了国际法，司法诉讼旨在敦促英国遵守脱欧协议，保护欧盟公民的合法权益。此前，欧盟针对英国单方面更改与北爱尔兰的贸易协议一事，于3月15日正式对英国提起法律诉讼。而此次欧盟决定提起两项新的侵权诉讼：其一，欧盟主张英方未能履行卫生与植物检疫规则规定的义务；其二，欧盟认为英方未能按照议定书的要求向欧盟提供北爱尔兰的某些贸易统计数据。谢夫乔维奇表示，“信任是通过遵守国际义务建立起来的。单方面行动是没有建设性的，违反国际协议的行为也是欧盟无法接受的。英国不尊重议定书是欧盟选择启动侵权司法程序的主要原因。”他申明，欧盟和英国必须共同努力，解决议定书因英国脱欧而在北爱尔兰引发的实际问题。由此，欧盟在声明中表示将采取进一步措施，充分挖掘

可行的解决方案，便利简化英国和北爱尔兰之间的货物流动，欧盟随时准备与英方就此展开探讨。

另外，欧盟还将通过立法进行反击。据爱尔兰广播电视台 6 月 19 日报道，目前欧盟已起草相关立法，旨在加强其对英国可能违反脱欧协议和欧盟-英国贸易协议采取行动的力度。据悉，该草案将确立与英贸易协定下欧盟的权利规则和程序。如果违反了商定的贸易条件，根据该草案，欧盟将有权对贸易合作协议范围内的贸易、投资或其他活动进行限制。草案的主要起草人，欧洲议会议员 **Sean Kelly** 称，在约翰逊政府领导下的英国已成为“不可靠的外交伙伴”，因此，欧盟需要适当的法律工具来保护自己。“如果英方执意在这条路上走下去，我们则会把即将采取的措施摆在台面上，让欧委会决定如何进行反击。”

（二）分析人士：欧盟尚缺乏针对英国的有效法律武器

就欧盟启动针对英国的法律诉讼，并给英国政府两个月的时间来遵守协定的做法，英国律师协会副主席 **Clive Thorne** 表示，欧盟的“威胁”缺乏实质内容，如果约翰逊政府选择无视，欧盟则没有任何有效的法律武器来对付英国。实际上，欧盟的侵权诉讼旨在鼓励成员国遵守欧盟规则和法律。但随着英国不再是欧盟的一部分，英国政府完全可以无视这样的法律威胁，布鲁塞尔的法律诉讼几乎没有任何希望。对于欧盟日后是否会有更多针对英国的“法律武器”，**Thorne** 给出了否定的回答。他称，面对欧盟所谓的法律武器，“可以想象，英国政府会和欧盟说，就将一切交予仲裁吧”。而这也正是英国修订北爱尔兰议定书的意图。此外，他指出，双方就北爱尔兰协定的矛盾并不是传统国际法问题，因为欧盟不是一个国家，而海牙国际法院的管辖权仅限于国家。

由此可见，欧盟此举更多是在向成员国，尤其是向爱尔兰展示态度和立场：在事件进一步升级前，欧盟已经采取了所有可能的手段或方法。另外，这种形式上的法律诉讼为布鲁塞尔提供了一些保护，使其免受欧洲企业因为英国没有执行脱欧协议受到了损失，从而对欧盟提出潜在诉讼。

（三）欧英正处贸易战边缘，可能引发贸易壁垒的升级

欧盟与英国围绕“北爱尔兰议定书”的争端很有可能演变成一场贸易战，而这将对相关企业造成严重的打击，毕竟在疫情压力与俄乌冲突的背景下，原材料、人工和能源价格的上涨本就加重了企业的生产成本负担。据伦敦证交所日前公布的研究显示，自 2021 年初该协议生效后，英国与欧盟之间的贸易减少了三分之一。英国出口与国际贸易研究所警告称，如果布鲁塞尔和伦敦最终陷入贸易纠纷，与该机构合作的 40% 的公司将受到严重影响。

另一方面，英国单方面修改协定的行为有可能引发贸易壁垒的升级。英国商会贸易政策负责人 **William Bain** 称，考虑到目前的经济形势，警惕欧盟对英国商品增收关税至关重要。欧洲国际政治经济中心高级研究员 **Emily Rees** 也表示，“毫无疑问，欧盟对此事表现出非常强硬的态度，并可能在议定书出现改变情况下，废除《欧盟-英国贸易与合作协定》的部分内容”。因此，如果双方的紧张局势升级，关税可能将成为双方的关键“武器”。据分析，欧盟可能会瞄准农业和汽车等具有重要政治意义的行业。目前，约 43% 的英国制造的汽车面向欧盟市场，而该行业已经面临着成本上涨和半导体短缺带来的巨大冲击。与此同时，英国可能会通过禁止欧盟进入伦敦金融城的清算所和引入关税反制措施来予以回击。此外，能源领域或将是另一个关键目标，在俄乌局势的影响下，欧洲本就面临天然气供应难题。因此，如果真的面临通过关税进行对峙的局面，对双方企业来说无疑都将付出惨痛的代价。

（来源：联合早报、欧委会官网、爱尔兰广播电视台、英国每日快报、英国每日电讯报）

<https://www.zaobao.com>

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_3676

<https://www.rte.ie/>

<https://www.express.co.uk/>

<https://www.telegraph.co.uk/>