



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年8月22日

第230期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

美国 OFAC 发布一项最终规则

委内瑞拉国民认罪 承认逃避美国制裁

美国议员要求美国食品药品监督管理局调查美国生物制药公司在华临床试验

美国 OFAC 将海地总统列入黑名单

Electra Battery 获美国政府 2000 万美元补贴

多米尼加共和国成立国有矿业公司 开发国内矿产资源

Oroco Resource 重新评估 Santo Tomas 铜矿 结果高出预期

美国 OFAC 介绍其现代化建设及提升措施

欧亚片区

德国出口全线败退 汽车仍是拳头产品

德国对波兰的出口超出对华出口

马尔代夫与中国自贸协议即将生效

越南与中国签署有关向中国出口新鲜椰子、冷冻榴莲和鳄鱼的议定书

韩国与山东经贸合作交流会在济南举行

欧盟委员会批准 50 亿欧元的德国国家援助措施 支持 ESMC 建立新的半导体生产设施

欧盟委员会批准 2000 万欧元丹麦国家援助计划

欧盟与斐济关于执行《欧盟-太平洋临时经济伙伴关系协定》的联合声明

热点分析

欧盟对华电动汽车反补贴调查终裁披露的影响与反应

美洲和大洋洲片区

美国 OFAC 发布一项最终规则

当地时间 2024 年 8 月 20 日消息，美国商务部外国资产控制办公室（OFAC）发布了一项最终规则，更新了多项与苏丹和俄罗斯相关的制裁规则中的术语及引用文件；此外，还在《缅甸制裁条例》中新增了一项通用许可，授权向因《缅甸制裁条例》受到制裁的个人提供农产品、药品、医疗器械及其替换零部件和软件更新服务。

（来源：美国财政部外国资产控制办公室，可转载）

<https://ofac.treasury.gov/recent-actions/20240812>

<https://ofac.treasury.gov/media/933111/download?inline>

委内瑞拉国民认罪 承认逃避美国制裁

当地时间 2024 年 8 月 20 日消息，委内瑞拉国民 George Semerene Quintero 承认串谋违反《国际紧急经济权利法》(IEEPA)，违反美国对委内瑞拉石油公司(Petróleos de Venezuela S.A.，以下简称 PDVSA)实施的制裁，为该公司在美国采购飞机零部件。

法庭文件显示，2019 年 1 月至 2021 年 12 月期间，被告与其同谋在明知 PDVSA 被制裁的情况下，仍为其从美国非法采购包括轴承、方向舵零部件、关节滑动曲轴和执行器在内的飞机零部件，并为其在委内瑞拉的飞机机队提供服务，违反了美国的制裁和出口管制。被告是 PDVSA 采购部门的一名员工，其与同谋向美国公司隐瞒目的地和最终用户，在未取得许可的情况下，利用位于佛罗里达州南区的货运代理和船运公司，将违规采购物项运往委内瑞拉的 PDVSA。具体行为包括，被告及其同谋：（1）向美国零部件供应商虚报信息；（2）虚假申报海关表格及装运单据；（3）伪造供应商发票；（4）提供虚假的最终用户证书。此外，被告及其同谋还利用第三国实体，冒充购买者和最终用户。被告将于 11 月 5 日接受宣判，将面临最高 20 年的有期徒刑。

(来源：美国司法部，可转载)

<https://www.justice.gov/opa/pr/venezuelan-national-pleads-guilty-sanctions-evasion-scheme>

美国议员要求美国食品药品监督管理局调查美国生物制药公司在华临床试验

当地时间 2024 年 8 月 20 日消息，美国众议院中美战略竞争特别委员会主席约翰·穆勒纳尔 (John Moolenaar) 和资深成员拉贾·克里希纳穆尔蒂 (Raja Krishnamoorthi) 要求美国食品药品监督管理局 (U.S. Food and Drug Administration) 提供有关美国生物制药公司与中国人民解放军医院合作进行临床试验的信息。两位议员称该临床实验设计存在侵犯人权的行为。

(来源：美国众议院中美战略竞争特别委员会，可转载)

<https://selectcommitteeontheccp.house.gov/media/press-releases/moolenaar-lawmakers-uncover-evidence-us-pharmaceutical-companies-working>

美国 OFAC 将海地总统列入黑名单

当地时间 2024 年 8 月 20 日消息，美国国务院及美国财政部外国资产控制办公室宣布，将海地总统米歇尔·马尔泰利 (Michel Martelly) 列入非 SDN-基于菜单的制裁清单 (NON-SDN MENU-BASED SANCTIONS LIST)，理由是其在全球非法毒品交易中扮演了重要角色。美国国务院称，其利用影响力为贩毒活动提供便利，并资助了多个海地帮派。

(来源：美国财政部外国资产控制办公室，可转载)

<https://www.state.gov/sanctions-on-former-haitian-president-michel-martelly-for-drug-trafficking/>

<https://ofac.treasury.gov/recent-actions/20240820>

Electra Battery 获美国政府 2000 万美元补贴

当地时间 2024 年 8 月 19 日消息，加拿大 Electra Battery Materials Corp. 公司获得美国政府 2000 万美元的补贴，用于在北美汽车中心附近建造一座钴厂。

根据 Electra 的声明，这笔资金将用于在加拿大安大略省建设一座硫酸钴工厂。该工厂将成为北美唯一一家专门为电动汽车生产锂离子电池材料的精炼厂。该项目总投资高达 2.5 亿美元，选址位于多伦多以北的蒂米斯卡明海岸。

该补贴由美国国防部提供，旨在推动北美地区大容量电池关键材料的生产。近年来国防部对北美矿业公司进行了一系列投资，旨在保障电动汽车制造及向清洁能源过渡所需的关键金属的供应稳定。

（来源：mining.com，可转载）

<https://www.mining.com/web/us-gives-electra-20-million-to-build-cobalt-plant/>

多米尼加共和国成立国有矿业公司 开发国内矿产资源

当地时间 2024 年 8 月 20 日消息，多米尼加共和国表示，将成立一家国有矿业公司，负责勘探和开发该国包括稀土矿在内的主要矿产资源。多米尼加政府在声明中表示，国有企业 Empresa Minera Dominicana SA（简称 Emidom）将对该国的自然资源进行勘探、开发和经济可行性研究。

该公司将与国际公司进行谈判，签署合作协议，并组建由总统府部长领导的九人董事会。此外该公司还负责管理位于佩德纳莱斯省的阿维拉矿产保护区。

（来源：mining.com，可转载）

<https://www.mining.com/web/dominican-republic-creates-state-miner-to-explore-for-rare-earths/>

Oroco Resource 重新评估 Santo Tomas 铜矿 结果高出预期

当地时间 2024 年 8 月 20 日消息，Oroco Resource 公司发布最新初步经济评估（PEA），该报告显示，其位于墨西哥西部的 Santo Tomas 铜矿项目的价值提升了 23%，并降低了建设成本，使其成为全球最具资本效率的项目之一。

根据最新的 PEA，该项目的净现值（NPV）从去年 10 月评估的 12 亿美元提升至近 15 亿美元，内部收益率（IRR）从 17.3% 上升至 22.2%。此外，初始资本支出从之前的 13 亿美元减少至 11 亿美元，而在项目 22.6 年的生命周期内，维持和扩建成本从 11 亿美元增加至 17 亿美元，投资回收期也从 5 年缩短至 3.8 年。

这一消息发布后，Oroco Resource 的股价在多伦多证券交易所上涨近 11%，至每股 0.39 加元，公司市值达到 9400 万加元。

（来源：mining.com，可转载）

<https://www.mining.com/oroco-boosts-economics-at-santo-tomas-copper-project-in-mexico-to-lead-peers/>

美国 OFAC 介绍其现代化建设及提升措施

当地时间 2024 年 8 月 21 日消息，美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）发布文章，介绍 OFAC 现代化建设及针对利益相关方的互动所采取的提升措施。文章列举了 OFAC 近期的一些重要举措，包括：（1）更新常见问题解答（FAQs），以确保其时效性。修改了 1、3、4、6、7、9-13、91、126、468、469 号常见问题解答；（2）网站更新，改进搜索功能；（3）建立 FAQs 存档，以便公众可以看到 FAQs 的更新历史；（4）合规热线：为了应对制裁指导需求的增加，OFAC 推出在线平台，以简化公众提交查询的方式，并提升对这些查询的跟踪和分析能力。（5）报告系统：OFAC 引入电子报告系统，用于提交与冻结资产和被拒绝交易相关的报告；（6）制裁名单服务：OFAC 推出了云端平台，方便用户获取最新的制裁名单和数据集；（7）更新了其数据提交标准，并公布了自 2003 年以来的处罚和执法信息。（8）OFAC 更新了在线许可门户，便于申请人查询处理进度。

（来源：美国财政部外国资产控制办公室，可转载）

<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy2544>

欧亚片区

德国出口全线败退 汽车仍是拳头产品

当地时间 2024 年 8 月 17 日消息，德国联邦统计署周一发布的数据显示，今年上半年，德国汽车及汽车配件出口虽同比下降了 2.4%，但仍以总价值 1353 亿雄踞德国出口产品榜首。排名第二的出口产品种类则是机械，出口总额 1096 亿，同比下降 4.4%，排名第三的是化工产品，出口总额 718 亿，同比下降 4.4%。在进口方面，排名第一的也是机动车和机动车配件，总值 730 亿，同比下降 4.2%，排名第二的是数据处理设备，进口总值为 643 亿欧元，同比下降 9.8%。

今年上半年，德国出口总额为 8017 亿欧元，同比下降 1.6%。在进口方面，今年上半年德国的进口总额为 6628 亿欧元，同比下降 6.2%。而对德国的第一出口大国为中国，中国对德出口总额为 735 亿欧元。

本月初，路透社就已援引德国联邦统计署的临时性数据报道称，今年上半年，美国已经取代中国成为德国第一大贸易伙伴。此前，中国已经连续八年位列德国最大贸易伙伴榜首。

（来源：德国之声，可转载）

<https://www.dw.com/zh/%E5%BE%B7%E5%9B%BD%E5%87%BA%E5%8F%A3%E5%85%A8%E7%BA%BF%E8%B4%A5%E9%80%80-%E6%B1%BD%E8%BD%A6%E4%BB%8D%E6%98%AF%E6%8B%B3%E5%A4%B4%E4%BA%A7%E5%93%81/a-69979379>

德国对波兰的出口超出对华出口

当地时间 2024 年 8 月 17 日消息，德国东部经济委员会根据德国联邦统计局的初步数据于周五发布的评估显示，德国对东部邻国波兰的货物出口增长了 4.6%，达 484 亿欧元。另一方面，同期对中国的出口下降了 2.7%，为 482 亿欧元。这意味着波兰在德国出口业最重要销售市场排名中上升至第四位，而中国则下滑至第五位。上半年的第一大客户仍然是世界最大经济体美国，其次是法国和荷兰。

德国传统上主要向波兰供应车辆、机器和化学产品。东部委员会主席凯瑟琳娜·克拉斯-米尔蒙瑟（Cathrina Claas-Mühlhäuser）表示，自 2004 年欧盟大规模扩张 20 年后，作为德国产品的销售市场，波兰现在超越了中国。

资料显示，上半年德国对东欧出口小幅增长，达到 1450 亿欧元，但整体出口却出现萎缩。

（来源：法广新闻，可转载）

<https://www.rfi.fr/cn/%E6%AC%A7%E6%B4%B2/20240817-%E5%BE%B7%E5%9B%BD%E5%AF%B9%E6%B3%A2%E5%85%B0%E7%9A%84%E5%87%BA%E5%8F%A3%E8%B6%85%E5%87%BA%E5%AF%B9%E5%8D%8E%E5%87%BA%E5%8F%A3>

马尔代夫与中国自贸协定即将生效

当地时间 2024 年 8 月 16 日消息，马尔代夫正在准备实施近七年前与中国签署的有争议的自由贸易协定（FTA）。该协定将在法律程序完成后于今年 9 月生效。

马中自贸协定最初于 2017 年 12 月马尔代夫时任总统阿卜杜拉·亚明执政期间签署，被视为马中关系的一个里程碑。该协定虽然已经获得马议会批准，但其生效还需修改一些法律。

根据马中自贸协议，马尔代夫产品，尤其是水产品，可以免税进入中国市场。这对于岛国马尔代夫的经济至关重要。作为交换，中国出口马尔代夫的产品将获得降低关税的待遇。该条款涵盖了从建筑材料到消费品等一系列产品。

（来源：美国之音，可转载）

<https://www.voachinese.com/a/maldives-fta-with-china-sparks-domestic-uproar-amid-sovereignty-concerns-20240818/7745902.html>

越南与中国签署有关向中国出口新鲜椰子、冷冻榴莲和鳄鱼的议定书

当地时间 2024 年 8 月 19 日消息，越南农业与农村发展部与中国海关总署签署了三项重要议定书，为越南新鲜椰子、冷冻榴莲和鳄鱼出口中国铺平道路。这是两国农产品贸易关系的重要进展。

这三项议定书包括：《越南农业与农村发展部与中国海关总署关于越南鲜食椰子输华植物检疫要求议定书》、《越南农业与农村发展部与中国海关总署关于越南输华养殖鳄鱼的检验检疫和兽医卫生要求议定书》、《越南农业与农村发展部与中国海关总署关于越南冷冻榴莲输华植物检疫和食品安全要求议定书》。

冷冻榴莲是越南的优势产品，有望成为越南主力出口水果，对农产品出口做出重要贡献。2023 年，越南榴莲出口量约 50 万吨，出口额达 23 亿美元，其中对华出口占 90%。预计到 2024 年，即议定书签署的第一年，冷冻榴莲出口额可达 4 亿至 5 亿美元，2025 年有望出现在出口额达数十亿美元的农产品名单中。

新鲜椰子也是越南具有巨大出口潜力的产品。目前，越南椰子在生产和出口方面处于世界领先地位，椰子种植面积约 17.5 万公顷，主要集中在九龙江三角洲。随着中国市场的开放，预计 2024 年越南鲜椰子出口额可增加 2 亿至 3 亿美元，并将在未来几年强劲增长。

（来源：越通社，可转载）

<https://zh.vietnamplus.vn/%E8%B6%8A%E5%8D%97%E4%B8%8E%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E7%AD%BE%E7%BD%B2%E6%9C%89%E5%85%B3%E5%90%91%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E5%87%BA%E5%8F%A3%E6%96%B0%E9%B2%9C%E6%A4%B0%E5%AD%90%E5%86%B7%E5%86%BB%E6%A6%B4%E8%8E%B2%E5%92%8C%E9%B3%84%E9%B1%BC%E7%9A%84%E8%AE%AE%E5%AE%9A%E4%B9%A6-post221752.vnp>

韩国与山东经贸合作交流会在济南举行

当地时间 2024 年 8 月 20 日消息，韩国产业通商资源部通商交涉本部长郑仁教当天在中国山东省济南市出席第七届韩国-山东省经贸合作交流会，并同山东省省长周乃翔举行会谈。

郑仁教与周乃翔在会上探讨了增进双边经济合作的方案。双方就为韩企投资营造可预测的营商环境、韩国与山东省供应链合作方案、韩中产业园区合作、绿色和生物等新产业领域的合作方案等交换了意见。

在会谈结束后举行的经贸合作交流会上，250 多位来自两国政府、企业和机构的相关负责人出席，就脱碳、生物、供应链和物流等多领域经济交流方案进行了深入讨论。郑仁教在活动

贺词中高度评价了山东省在韩中经济合作中的卓越贡献,并殷切期望山东省能继续为韩中经济合作发挥积极作用。

当天参会的两国企业签订了医疗设备出口合同和新投资意向书等共计 20 项合作谅解备忘录(MOU)。韩国-山东省经贸合作交流会自 2016 年起定期举行,此次是该活动时隔五年的首次线下重启。

(来源:韩联社,可转载)

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20240820002600881?section=economy/index>

欧盟委员会批准 50 亿欧元的德国国家援助措施 支持 ESMC 建立新的半导体生产设施

当地时间 2024 年 8 月 20 日消息,根据欧盟国家援助规则,欧盟委员会批准了一项价值 50 亿欧元的德国援助措施,以支持欧洲半导体制造公司(ESMC)在德累斯顿建设和运营一家微芯片制造厂。

ESMC 是台湾积体电路制造股份有限公司(“台积电”)、博世、英飞凌和恩智浦的合资企业。该措施将加强欧洲在半导体技术领域的供应安全、恢复能力和数字主权,符合欧洲《芯片法案》中设定的目标。该措施还将有助于实现数字化和绿色转型。德国向欧盟委员会通报了其支持 ESMC 在德国德累斯顿建设和运营新半导体生产设施项目的计划。

(来源:欧盟委员会,可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4321

欧盟委员会批准 2000 万欧元丹麦国家援助计划

当地时间 2024 年 8 月 21 日消息,根据欧盟国家援助规则,欧盟委员会批准了丹麦的一项国家援助计划,预算约为 2000 万欧元(1.51 亿丹麦克朗),用于支持提高猪的动物福利标准。

该计划旨在支持养猪户实施预防措施,以降低因压力和猪的生活条件不理想而导致的猪咬尾风险,并帮助避免仔猪断尾(缩短尾巴)。该计划支持的预防措施包括加强监管、提供额外的喂食和饮水场所以及改善饲养条件。该计划将持续到 2029 年 12 月 31 日,面向丹麦的养猪户。根据该计划,援助将采取直接赠款和补贴服务(如培训和发展活动)的形式,最高可支付 100%的合格费用。

欧盟委员会根据欧盟国家援助规则,特别是《欧盟运作条约》第 107(3)(c)条(允许成员国在某些条件下支持某些经济活动的发展)和《2023 年农业、林业部门 and 农村地区国家援助指南》对该计划进行了评估。欧盟委员会认为,该计划对于实现所追求的目标(即促进猪肉畜牧业的动物福利)是必要且适当的,同时支持了共同农业政策及其目标。

(来源: 欧盟委员会, 可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4341

欧盟与斐济关于执行《欧盟-太平洋临时经济伙伴关系协定》的联合声明

当地时间 2024 年 8 月 21 日消息, 欧盟委员会执行副主席兼贸易专员瓦尔迪斯-东布罗夫斯基斯(Valdis Dombrovskis)和斐济副总理兼商业、合作社、中小微企业和通讯部部长马诺阿-卡米卡米加(Manoa Kamikamica)今天宣布, 将通过全面实施欧盟与太平洋国家之间的《临时经济伙伴关系协定》(EPA)加强双边贸易关系。

《临时经济伙伴关系协定》是一项贸易与发展协定, 旨在实现双边贸易自由化, 以促进可持续发展, 促进斐济融入全球经济。虽然欧洲联盟已经取消了从斐济进口的所有商品的关税和配额, 但斐济政府已决定逐步取消承诺从欧盟成员国进口的关税细目。这是一揽子承诺关税细目。

来自欧盟的某些进口商品的关税将保留或继续适用, 主要是为了保护斐济的粮食安全和国家价值链的发展。这就是所谓的“关税细目排除篮子”。有效执行临时经济伙伴关系协定及其关税自由化承诺仍将是斐济的优先事项。

(来源: 欧盟委员会, 可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4341

热点分析

欧盟对华电动汽车反补贴调查终裁披露的影响与反应

一、事件背景

2023 年 10 月 4 日，欧盟委员会正式启动了针对中国电动汽车的反补贴调查，声称中国电动汽车生产商通过政府补贴获得了不公平的竞争优势，从而对欧盟市场的同类产品造成了威胁。这一调查是基于欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩在 2023 年 9 月 13 日的年度“欧盟状态”演讲中提出的关切。冯德莱恩指出，中国电动汽车进口量的快速增长对欧盟电动汽车产业构成了潜在威胁，并宣布启动反补贴调查。

2024 年 7 月 4 日，欧盟委员会公布了临时反补贴税的初步裁定，对中国电动汽车征收 17.4% 至 37.6% 不等的临时反补贴税。这一裁定迅速引发了中国政府和企业的强烈反应，并加剧了中欧之间的贸易紧张关系。临时反补贴税的实施期限为四个月，期间欧盟委员会将继续进行调查，并于 11 月 4 日之前作出最终裁定。

2024 年 8 月 20 日，欧盟委员会公布了反补贴调查的终裁草案，拟对中国电动汽车征收 17% 至 36.3% 的反补贴税。这一终裁草案公布后，再次引发了中国政府、企业以及中欧商界的广泛关注和强烈反应。

二、终裁草案的主要内容

根据终裁草案，欧盟委员会决定对接受欧盟抽样调查的三家中国车企——比亚迪、吉利和上汽集团——分别征收 17%、19.3% 和 36.3% 的反补贴税。对于其他未接受抽样调查但配合欧盟调查的中国车企，将被征收 21.3% 的反补贴税；而未配合欧盟调查的中国车企则将被征收 36.3% 的反补贴税。值得注意的是，与临时反补贴税税率相比，终裁草案中的税率进行了小幅调整，部分税率有所下降。

此外，终裁草案还显示，欧盟委员会对特斯拉作为中国出口商实施单独关税税率，从临时裁定的 20.8% 大幅下调至 9%。特斯拉在初裁公布后要求欧盟委员会重新计算其关税税率，以反映其在中国获得的具体补贴情况。欧盟委员会接受了这一请求，并调整了特斯拉的税率。

三、各方反应

（一）中国政府的反应

中国商务部在 8 月 20 日对欧盟委员会的终裁草案作出强烈回应，表示欧方此次终裁披露并未充分吸纳中方意见，仍坚持错误做法，裁出高额税率，并利用抽样调查区别对待中国不同类型企业，扭曲了调查结果。商务部指出，欧方的裁定是基于单方认定的“事实”，而非双方共同认可的事实，中方对此坚决反对并高度关切。

商务部还强调，欧方的调查过程违背了其承诺的“客观、公正、非歧视、透明”原则，并且不符合世贸组织的相关规则。中国政府通过提交大量的法律文件和证据材料，全面地抗辩了欧方的不合理、不合规做法，并指出这一调查将扰乱包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链的稳定，损害欧盟消费者的利益，破坏欧盟自身的绿色转型以及全球应对气候变化合作的大局。

（二）欧盟中国商会的反应

欧盟中国商会也对欧盟委员会的反补贴终裁草案表示了强烈不满和坚决反对。商会指出，欧洲汽车产业的发展和欧方的报告均显示，没有充足证据表明中国新能源汽车对欧盟市场造成实质性损害，欧方基于猜测和可能性所作出的“损害威胁”认定并不公允，违反了公平竞争的原则。

商会还批评欧盟委员会利用贸易工具阻碍电动汽车自由贸易，认为这种保护主义的做法只会伤害欧洲汽车产业的韧性，冲击公平竞争环境，并加剧中欧之间的贸易紧张关系。此外，商会还强调，欧盟此举将对全球合作和绿色发展产生负面影响，发出了错误的信号。

四、影响与前景

（一）对中欧贸易关系的影响

欧盟对中国电动汽车实施反补贴税，势必将进一步加剧中欧之间的贸易紧张关系。尽管中欧双方在此之前已经进行了多轮技术磋商，但未能达成一致意见，反映出中欧在贸易政策和市场准入等问题上的根本分歧。这一反补贴调查不仅是中欧贸易摩擦的体现，也是全球范围内贸易保护主义抬头的一个缩影。

（二）对中国电动汽车产业的影响

如果欧盟最终决定实施终裁草案中的反补贴税率，将对中国电动汽车产业产生深远影响。欧盟是中国电动汽车的重要出口市场，反补贴税的实施将大幅提高中国电动汽车进入欧盟市场

的成本，削弱其价格竞争力，可能导致出口量的显著下降。此外，反补贴税还可能对中国电动汽车企业的全球布局产生不利影响，迫使其重新评估和调整国际化战略。

（三）对欧盟电动汽车市场的影响

虽然欧盟委员会声称反补贴税将有助于保护欧盟电动汽车生产商的利益，但实际上，这一措施可能对欧盟自身的电动汽车市场产生负面影响。首先，反补贴税将推高电动汽车的价格，损害欧盟消费者的利益，特别是在当前欧盟推动绿色转型、加速电动汽车普及的背景下，价格上涨可能减缓市场需求的增长。其次，欧盟对中国电动汽车的限制可能导致全球供应链的重组，影响欧盟电动汽车产业的长期发展和竞争力。

（四）对全球电动汽车市场的影响

欧盟对中国电动汽车实施反补贴税还可能对全球电动汽车市场产生连锁反应。其他国家或地区可能效仿欧盟，对中国电动汽车采取类似的贸易保护措施，进一步加剧全球范围内的贸易摩擦。这将对全球电动汽车产业链和供应链的稳定产生负面影响，并可能推迟全球电动汽车市场的发展和普及进程。

总而言之，欧盟对华电动汽车反补贴调查的终裁草案反映出中欧之间在贸易和产业政策上的深刻分歧，也凸显了当前全球贸易环境的复杂性和不确定性。尽管中国政府和企业积极应对，并通过多种途径表达了对欧盟调查的不满和反对，但最终结果仍有待进一步观察。未来几个月，中欧双方在这一问题上的互动将对中欧经贸关系及全球电动汽车市场的发展产生重要影响。中方需要继续保持冷静和理性，同时加强与欧盟的对话和沟通，以期找到双方都能接受的解决方案，避免贸易摩擦进一步升级。

（五）建议与展望

第一，加强沟通与协商。中欧双方应通过加强沟通与协商，寻求合理解决争端的办法。中方可以继续通过多边平台，如世贸组织，提出申诉，寻求合法权益的保护。同时，双方可以就电动汽车产业的补贴问题进行进一步磋商，以便找到双方都能接受的解决方案。

第二，推动中欧合作。中欧应共同面对全球气候变化的挑战，推动在新能源领域的合作。双方可以探讨在电动汽车产业链上的合作机会，通过技术共享、共同研发等方式，增强全球电动汽车产业的可持续发展能力。

第三，维护全球产业链稳定。为了维护全球汽车产业链的稳定，中欧双方应避免采取过度的贸易保护措施，而是通过协商与合作，共同应对全球产业链的挑战。中方应继续推动全球化合作，确保供应链的稳定和安全。

第四，多元化市场开拓。中国电动汽车企业可以利用此次事件契机，进一步开拓多元化市场，减少对单一市场的依赖。在继续提升产品竞争力的同时，加强与其他地区和国家的贸易合作，以降低贸易保护主义带来的风险。

（来源：欧盟委员会）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4321

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_24_3630

（来源：华尔街见闻）

<https://wallstreetcn.com/articles/3724883>