



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年9月19日

第237期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

G20 通过关于人工智能、虚假信息 and 全球自由访问互联网的宣言

墨西哥全面司法改革正式启动

阿根廷发布人工智能透明度和个人数据保护指南

美国调查从中国进口的铀，以防止规避俄罗斯禁令

美国司法部宣布五起颠覆性技术打击小组执法案件

美国议员敦促将美国海岸警卫队设施和其他敏感地点纳入 CFIUS 审查范围

Aclara 推进智利稀土项目环境许可审批

欧亚片区

美国敦促越南在铺设新海底电缆的计划中避免使用中国公司

欧盟签署 2021-2028 年欧洲经济区金融机制协议

欧盟委员会收到立陶宛 4.63 亿欧元在恢复与复原基金下的第三次支付请求

欧盟委员会批准 12 亿欧元的波兰国家援助计划

欧盟委员会批准比利时产能机制修订

欧盟委员会批准斯洛文尼亚 2.576 亿欧元复苏与韧性机制支付请求

德国到 2030 年将投资 120 亿欧元加强初创企业的发展

2024 年上半年越南对华贸易额达 1000 亿美元

热点分析

谷歌上诉成功 免交欧盟 15 亿欧元罚款

欧盟 2025 年碳排放目标下汽车产业的变革

美洲和大洋洲片区

G20 通过关于人工智能、虚假信息 and 全球自由访问互联网的宣言

当地时间 2024 年 9 月 14 日消息，美国联邦数字和运输部（BMDV）宣布，G20 国家集团数字化部门在 2024 年 9 月 13 日的会议上达成了联合声明。

声明内容包括：1) 数字包容性：通过普遍且有意义的连接来缩小全球数字鸿沟，特别是与发展中国家的差距，并力争在 2030 年前将差距减半；2) 信息完整性：提高数字平台的透明度，以打击虚假信息并增强对民主制度的信任；3) 人工智能（AI）：支持安全、可靠地使用人工智能来减少全球不平等并应对卫生、教育和营养等领域的挑战。

（来源：美国联邦数字和运输部，可转载）

<https://www.dataguidance.com/news/international-g20-adopts-declaration-ai-disinformation>

墨西哥全面司法改革正式启动

当地时间 2024 年 9 月 15 日消息，墨西哥总统洛佩斯·奥夫拉多尔宣布，墨西哥参议院通过的司法改革法案已正式生效，该改革允许选民直接选举法官，宪法修正案文本已在政府公报上发布。

该改革是总统洛佩斯·奥夫拉多尔的重大立法成果，旨在打击司法腐败。尽管支持者认为这有助于服务普通公民，但反对者担忧，选举法官可能削弱司法独立性，并影响投资者信心。该改革法案在获得了国会及大多数州议会的批准后，由洛佩斯·奥夫拉多尔与其继任者克劳迪娅·辛鲍姆共同签署了该法案，标志着改革的正式启动。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/world/americas/mexicos-sweeping-judicial-overhaul-formally-takes-effect-2024-09-16/>

阿根廷发布人工智能透明度和个人数据保护指南

当地时间 2024 年 9 月 16 日消息，阿根廷数据保护机构（AAIP）发布了一份针对公共和私人实体的有关人工智能透明度和个人数据保护指南。该指南重点关注基于自动决策系统的技术，特别是结合人工智能（AI）的技术对基本权利的影响，以及如何从监管和机构角度应对这些挑战。

该指南强调了人工智能系统数据收集、使用、共享、存档和删除的重要性，要求数据收集、使用、共享、存档和删除的方式符合相关法律，保障访问、更正、更新和删除数据、反对处理和撤销同意等特定权利，并遵循合法性、同意、目的、数据质量、安全性、保密性和最小化等个人数据保护原则。

（来源：dataguidance.com，可转载）

<https://www.dataguidance.com/news/argentina-aaip-publishes-guide-transparency-and>

美国调查从中国进口的铀 以防止规避俄罗斯禁令

当地时间 2024 年 9 月 17 日消息，美国政府正调查中国是否通过从俄罗斯进口浓缩铀并将其生产的浓缩铀出口到美国，间接支持俄罗斯核工业。去年 12 月，美国禁止从俄进口铀，以限制俄罗斯用于俄乌冲突资金的获取能力。报道称数据显示，今年 5 月中国向美出口了 123894 公斤浓缩铀，而 2020 至 2022 年无此类出口记录。美国能源部发言人表示，该部门“正与其他相关机构密切追踪来自中国的进口情况，以确保最近颁布的《禁止俄罗斯铀进口法》得到有效实施”。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/markets/commodities/us-probes-uranium-jump-china-amid-concerns-over-russian-import-ban-2024-09-17/>

美国司法部宣布五起颠覆性技术打击小组执法案件

当地时间 2024 年 9 月 16 日消息，美国司法部宣布五起与颠覆性技术打击小组（Disruptive

Technology Strike Force) 有关的案件, 该小组由美国司法部和商务部共同领导, 旨在打击所谓的“美国敌对国家”非法获取美国敏感技术的行为。该小组自 2023 年 2 月成立以来共提起 24 起案件, 34 名被告被指控, 其中包括涉嫌违反出口管制、走私、窃取商业机密以及涉及俄罗斯、中国和伊朗的指控。

本次宣布的五起案件包括: 1) 居住在美国的俄罗斯公民 Denis Postovoy 被指控涉嫌密谋违反《出口管制改革法》、走私、洗钱和欺诈美国等七项罪名, 同日被捕。2) 中国公民 Song Wu 被指控涉嫌电信欺诈和严重身份盗窃, 理由是其试图以欺诈手段获取美国国家航空航天局 (NASA)、研究型大学和私营公司开发的计算机软件和源代码。3) 马萨诸塞州居民 Samer Bhambhani 和俄罗斯国民 Maksim Teslenko 被指控走私和串谋违反和逃避出口管制、走私和欺诈美国的罪名。4) 美国和伊朗双重国籍公民 Gholam Reza Goodarz (又名 Ron Goodarzi), 被指控涉嫌从美国向伊朗走私用于生产无人机 (UAV) 和其他载人飞机的零部件。5) 美籍伊朗国民 Jeffrey Chance Nader 被指控犯有采购美国制造的飞机部件 (包括军用飞机上使用的部件) 有关的罪行, 违反了美国经济制裁和其他联邦法律。

(来源: 美国司法部, 可转载)

<https://www.justice.gov/opa/pr/justice-department-announces-five-cases-tied-disruptive-technology-strike-force>

美国议员敦促将美国海岸警卫队设施和其他敏感地点纳入 CFIUS 审查范围

当地时间 2024 年 9 月 17 日, 美国众议院中美战略竞争特别委员会主席约翰·穆勒纳尔 (John Moolenaar) 和众议员格雷格·墨菲 (Greg Murphy) 致函美国财政部长珍妮特·耶伦 (Janet Yellen), 敦促其将美国海岸警卫队设施和其他敏感地点纳入美国外国投资委员会 (CFIUS) 的管辖范围。信中还要求财政部长对被新增敏感地点进行追溯审查。

(来源: 美国众议院中美战略竞争特别委员会, 可转载)

https://selectcommitteeontheccp.house.gov/sites/evo-subsites/selectcommitteeontheccp.house.gov/files/evo-media-document/Letter%20to%20Treasury%20Department%20on%20Proposed%20CFIUS%20Rule_Final.pdf

Aclara 推进智利稀土项目环境许可审批

当地时间 2024 年 9 月 18 日消息，稀土开发商 Aclara Resources 公司在智利比奥比奥地区的 Penco 项目取得了环境许可的进一步进展。该项目的环境影响评估（EIA）正在由多个政府机构进行评测。

Aclara 公司宣布已收到智利环境评估局（SEA）汇总的报告，其中包括各相关机构提出的意见和问题。Aclara 计划在 2025 年第一季度末前提交回应。

该项目预计投资 68 亿美元，创造多达 5000 个就业机会，被智利政府列为促进地区经济增长的重要项目。

（来源：mining.com，可转载）

<https://www.mining.com/aclara-advances-on-environmental-permitting-for-chilean-rare-earth-project/>

美国敦促越南在铺设新海底电缆的计划中避免使用中国公司

当地时间 2024 年 9 月 18 日消息，据知情人士透露，美国正在阻止越南在其建造新海底电缆的计划中使用中国海缆铺设公司华海通信（HMN Technologies）和其他中国公司。尽管美国强烈反对，但越南方面仍对与中国合作持开放态度。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/business/media-telecom/inside-us-push-steer-vietnams-subsea-cable-plans-away-china-2024-09-17/>

欧亚片区

欧盟签署 2021-2028 年欧洲经济区金融机制协议

当地时间 2024 年 9 月 12 日消息，欧盟委员会代表欧盟与欧洲经济区（EEA）欧洲自由贸易联盟（EFTA）的三个成员国（冰岛、列支敦士登和挪威）签署了 2021-2028 年欧洲经济区金融机制协议和相关议定书，以及关于冰岛和挪威部分鱼类及渔业产品进入欧盟市场的年度免税配额的两个议定书。这是继 2023 年 11 月谈判人员达成协议以及 2024 年 6 月 25 日欧盟理事会批准之后的进一步行动。从 2021 年 5 月至 2028 年 4 月，欧洲经济区金融机制将向 15 个受益国（保加利亚、克罗地亚、塞浦路斯、捷克、爱沙尼亚、希腊、匈牙利、拉脱维亚、立陶宛、马耳他、波兰、葡萄牙、罗马尼亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚）的项目提供超过 18 亿欧元的拨款。此外，挪威金融机制将向自 2004 年起加入欧盟的 13 个成员国提供超过 14 亿欧元的资助。

EEA 协议建立在共同的价值观和原则之上，是政治和经济稳定、繁荣与安全的因素。2021-2028 年欧洲经济区金融机制旨在减少欧洲经济区内的经济和社会差异，促进贸易和经济关系的持续平衡发展，补充欧盟的凝聚力政策目标。其主题优先事项包括欧洲绿色转型、民主、法治和人权、社会包容和韧性。各方将根据各自的程序推进协议的最终达成。在全面实施之前，欧盟议会还需批准该协议。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4662

欧盟委员会收到立陶宛 4.63 亿欧元在恢复与复原基金下的第三次支付请求

当地时间 2024 年 9 月 17 日消息，欧盟委员会昨日收到立陶宛在恢复与复原基金（RRF）下的第三次支付请求，金额为 4.63 亿欧元（扣除预融资），其中 1.747 亿欧元为赠款，2.883 亿欧元为贷款。这笔资金是在立陶宛通过前两次支付请求已获 13 亿欧元的基础上追加的。该请求涵盖了 28 项里程碑和目标，涉及对新电力储存设施的投资，以及在医疗服务质量和可及性、教育项目、可再生能源开发商的投资环境、税收征管等领域的改革和行动计划。

根据立陶宛 2024 年 7 月 25 日的请求，一些里程碑和目标进行了修订。委员会对此修改进

行了积极评估，并于 2024 年 9 月 17 日向理事会提出了批准建议。欧盟委员会将评估此次请求，并随后向理事会经济和财政委员会提交关于立陶宛是否满足此次支付所需里程碑和目标的初步评估报告。立陶宛的整体复苏与复原计划将通过 38.5 亿欧元资金资助，其中 23 亿欧元为赠款，15.5 亿欧元为贷款。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4724

欧盟委员会批准 12 亿欧元的波兰国家援助计划

当地时间 2024 年 9 月 17 日消息，欧盟委员会批准了一项约 12 亿欧元（50 亿兹罗提）的波兰援助计划，以支持在战略部门的投资，促进向零净经济过渡。该计划是根据欧盟委员会于 2023 年 3 月 9 日通过的国家援助临时危机和过渡框架（TCTF）批准的，并于 2023 年 11 月 20 日和 2024 年 5 月 2 日进行了修订。根据该计划，援助将采取直接补助的形式。该措施将对生产相关设备的企业开放，这些设备包括电池、太阳能电池板、风力涡轮机、热泵、电解器、碳捕获利用和储存设备，以及设计并主要用于生产这些设备的直接投入的关键部件或生产这些设备所需的相关关键原材料。

委员会认为波兰的计划符合技术性贸易壁垒中规定的条件。特别是，该计划（1）将激励向净零经济过渡的相关设备的生产；（2）将遵守最高援助上限；（3）将不晚于 2025 年 12 月 31 日批准。欧盟委员会的结论是，波兰的计划对于加快绿色转型和促进某些经济活动的发展是必要的、适当的和相称的，这对于实施绿色交易产业计划具有重要意义，符合《欧盟运作条约》第 107(3)(c)条的规定和《绿色交易产业计划》中规定的条件。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4724

欧盟委员会批准比利时产能机制修订

当地时间 2024 年 9 月 17 日消息，欧盟委员会根据欧盟国家援助规则批准了比利时产能机制的修订。委员会于 2021 年 8 月批准了比利时的产能机制，并于 2023 年 9 月批准了第一

次修改。该措施旨在确保有足够的电力生产、储存或灵活消费能力，确保电力生产满足预期需求。

比利时向委员会通报了其修改方案的意图，以改善该机制的运作及其对环境保护的贡献。这些修改包括：（1）通过改善受益人的合同条件，支持储能和需求响应的发展；（2）引入新的 Y-2 拍卖，该拍卖在交付年份（即受益人承诺确保电力供应安全的时期）前两年组织，旨在促进电力储能运营商的参与；（3）通过鼓励对现有产能延续的投资以及对新非化石灵活技术（如需求响应和储能）的投资，促进各种技术之间的竞争。修改后的机制将运行至 2031 年。

委员会根据欧盟国家援助规则，特别是《欧盟运作条约》第 107(3)(c)条以及 2022 年关于气候、环境保护和能源的国家援助指南，对这些修订进行了评估。委员会认为，这些修订对于实现目标是必要且适当的，即使比利时产能机制更加环保。此外，委员会认为，修订后的机制仍然是适度的，因为它改善了参与该机制的技术之间的竞争，同时考虑到了比利时的气候目标。基于此，委员会根据欧盟国家援助规则批准了这些修订。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4724

欧盟委员会批准斯洛文尼亚 2.576 亿欧元复苏与韧性机制支付请求

当地时间 2024 年 9 月 16 日消息，欧盟委员会批准了斯洛文尼亚第三次支付请求的初步正面评估，该请求金额为 2.576 亿欧元（扣除预融资），资金来自欧盟“复苏与韧性机制”（RRF），这是 NextGenerationEU 计划的核心部分。

在评估斯洛文尼亚于 2024 年 6 月 28 日提交的支付请求后，欧盟委员会初步得出结论，斯洛文尼亚已圆满完成了欧盟理事会执行决定中规定的第四次赠款和第二次贷款分期的八项关键任务。

该支付请求涵盖了四项改革和四项投资的关键进展，这些改革和投资将为斯洛文尼亚的公民和企业带来积极的变化，涉及脱碳与可持续交通、投资支持、教育和公共财政领域。欧盟委员会现已将斯洛文尼亚完成相关关键任务的初步评估提交给经济和金融委员会（EFC），后者

有四周时间发表意见。支付将在 EFC 发表意见并欧盟委员会通过支付决定后进行。

(来源：欧盟委员会，可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_24_4667

德国到 2030 年将投资 120 亿欧元加强初创企业的发展

当地时间 2024 年 9 月 17 日消息，根据 16 日在德国初创企业峰会上签署的一份宣言，德国将投资约 120 亿欧元（约合 133.5 亿美元）来加强初创企业的风险投资环境。该宣言由政府、商业协会、德国复兴信贷银行（KfW）和初创企业环境参与者共同签署，其中包括改善德国商业条件以促进创新的措施。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/world/europe/italian-state-railways-will-consider-bringing-private-investors-ceo-says-2024-09-07/>

2024 年上半年越南对华贸易额达 1000 亿美元

当地时间 2024 年 9 月 15 日消息，2024 年上半年，越南与中国的贸易额创下历史新高，接近 1000 亿美元。越南向中国出口了价值 278 亿美元的商品，与 2023 年同期相比增长 5.3%。然而，从中国的进口总额为 670 亿美元，使越南的贸易逆差增长 67.9% 至 392 亿美元。尽管全球经济存在不确定性，双边贸易仍保持快速发展。中国作为越南的主要贸易伙伴和投资者继续发挥重要作用。过去五年来，它一直是该国的主要投资者之一。

2024 年上半年，越南榴莲对华出口额达 12 亿美元，同比增长 46%。这种积极趋势预计将持续下去，特别是由于签署了促进新鲜榴莲和椰子出口的新贸易协议。如今，中国是越南最大的贸易伙伴和仅次于美国的第二大出口市场。两国之间的贸易额从 2008 年的 208 亿美元增加到 2023 年的近 1720 亿美元。到 2024 年中期，贸易额已超过 1120 亿美元。越南对中国的主要出口产品包括电子产品、农产品和鞋类，而从中国进口的主要产品包括机械、化学品和建筑材料。

(来源：法广新闻，可转载)

<https://www.rfi.fr/cn/%E4%BA%9A%E6%B4%B2/20240915-2024%E5%B9%B4%E4%B8%8A%E5%8D%8A%E5%B9%B4%E8%B6%8A%E5%8D%97%E5%AF%B9%E5%8D%8E%E8%B4%B8%E6%98%93%E9%A2%9D%E8%BE%BE1000%E4%BA%BF%E7%BE%8E%E5%85%83>

谷歌上诉成功 免交欧盟 15 亿欧元罚款

当地时间 2024 年 9 月 18 日消息，欧盟普通法院 9 月 18 日裁定谷歌赢得一起诉讼，不需要支付一笔数目为 14.9 亿欧元（16.7 亿美元）的罚款。欧盟委员会于 2019 年对谷歌开出了这笔巨额罚单，指控其在搜索结果中优先显示自己的购物链接，违反了竞争法规。谷歌辩称多年前已使其业务行为符合欧盟的规定。法官在裁决中表示：“普通法院完全撤销了欧盟委员会的决定”。

欧盟委员会作为该联盟的反垄断监督机构，指控谷歌在其与网站签订的合同中设有排他性条款，限制其竞争对手的广告。然而，谷歌表示在 2016 年已经修改了这些条款，使其符合欧盟法律。欧盟普通法院表示，委员会在评估这些合同时“犯了错误”。该项裁决仍可上诉。这笔款项是欧盟在过去十年内对谷歌开出的三大罚单之一。上周，谷歌在另一项反垄断罚款的上诉中败诉。在那起案件中，欧盟成功论证了谷歌优先显示其自己的购物链接而不是第三方网站，妨碍了市场竞争。

(来源：德国之声，可转载)

<https://www.dw.com/zh/%E8%B0%B7%E6%AD%8C%E4%B8%8A%E8%AF%89%E6%88%90%E5%8A%9F%E5%85%8D%E4%BA%A4%E6%AC%A7%E7%9B%9F15%E4%BA%BF%E6%AC%A7%E5%85%83%E7%BD%9A%E6%AC%BE/a-70251328>

热点分析

欧盟 2025 年碳排放目标下汽车产业的变革

一、欧盟 2025 年碳排放目标的背景与挑战

当地时间 2024 年 9 月 17 日消息，欧盟作为全球推动绿色发展的主要力量，近年来一直在加强对二氧化碳排放的监管，尤其是汽车行业。根据最新的法规，从 2025 年 1 月 1 日起，欧盟要求汽车制造商在欧洲销售的每辆新车的碳排放量不得超过 95 克/公里，超标的车企将面临每辆车 95 欧元的罚款。这一规定旨在推动欧洲汽车行业向新能源汽车转型，并助力欧盟实现其 2050 年“碳中和”目标。

然而，许多欧洲车企，如雷诺和大众，目前距离这一目标相差甚远，为了达到这一标准，这些车企在欧洲必须多出售五分之一的新能源汽车才能将平均排放量减少 20%。目前，新能源汽车在欧洲市场的份额还没有超过总份额的 15%，2024 年夏天，随着政府削减购买补贴，电动汽车的市场份额甚至下降到 12%。因此，这些汽车制造商面临着几种可能的情况：要么呼吁放宽标准，要么准备承担所有罚款。按照目前情况，雷诺预计在明年罚款总额为 130 亿欧元。

雷诺汽车集团报告显示，为了达标，他们需要在明年减少至少 200 万辆传统燃油车，这就意味着可能要关闭 8 家欧洲工厂。

欧洲汽车制造商协会 (ACEA) 已经呼吁欧盟推迟该目标的执行，认为在消费者需求低迷、电动车产量不足的情况下，车企难以应对如此严苛的排放标准。这一背景下，欧盟的碳排放目标不仅给欧洲本土的车企带来了巨大压力，也引发了全球汽车产业链的震动。

二、对中国与全球汽车产业的影响

（一）中国电动汽车产业的机遇与挑战

欧盟的碳排放目标无疑为中国电动汽车制造商提供了新的市场机遇。随着欧洲本土车企在电动化转型中面临挑战，中国作为全球最大的电动汽车生产国之一，拥有丰富的电动汽车技术积累和生产能力，能够迅速填补欧洲市场的空白。近年来，中国电动汽车品牌如比亚迪、蔚来等，已逐渐在欧洲市场上获得了关注。欧盟的严格碳排放标准使得欧洲车企加速与中国车企的合作，从而进一步拓展中国在全球电动汽车领域的市场份额。

然而，中国电动汽车企业在享受这一市场红利的同时，也面临着新的挑战。首先，欧盟市

场对产品质量、环保技术等方面的要求较高，这意味着中国车企需要在技术研发和生产标准上做出进一步的提升。其次，随着欧盟各国政府削减电动汽车补贴，消费者购买电动汽车的动力减弱，中国车企的市场拓展难度也将增加。因此，中国车企需要在技术创新、营销策略等方面做出更加灵活的调整，以应对欧洲市场的复杂变化。

（二）全球供应链和贸易格局的变化

欧盟的碳排放目标将进一步加速全球汽车产业的电动化转型，对全球供应链和贸易格局带来深远影响。首先，随着欧洲车企逐渐转向电动汽车生产，传统的燃油车产业链将受到严重冲击。对中国而言，作为全球最大的汽车零部件出口国，必须尽快调整出口结构，将更多资源投入到新能源技术和相关零部件的生产中，以适应全球电动化趋势。

此外，欧盟的碳排放目标也将促使中国与欧洲在技术合作方面的加深，特别是在电池、充电设施等核心技术领域。随着全球电动汽车需求的增加，新能源汽车产业链将逐步呈现全球化趋势，这将为中欧之间的技术交流与贸易合作带来更多机遇。

三、应对建议：加强合作与技术创新

（一）推动中欧技术合作与标准对接

面对欧盟 2025 年碳排放目标，中国应积极推动与欧洲在电动汽车技术领域的合作，尤其是在电池、充电基础设施、智能驾驶技术等核心领域，形成中欧互利共赢的合作模式。中国车企可以通过与欧洲本土车企进行联合研发、技术共享等方式，提升产品的技术水平和市场竞争力。此外，中国应积极参与国际电动汽车技术标准的制定，确保自身在未来全球汽车市场中拥有更大的话语权。

（二）加快国内电动汽车产业转型升级

虽然欧盟的碳排放目标对中国电动汽车产业带来了机遇，但中国企业也需不断提升自身的技术创新能力，确保在全球市场中的竞争力。中国政府应进一步完善电动汽车产业的扶持政策，推动企业加大在技术研发、智能制造等方面的投入，提升产品的质量与性能。特别是在电池技术、自动驾驶技术等领域，中国企业需加快技术攻关，确保在全球新能源汽车市场中占据领先地位。

（三）加强对全球市场需求的敏锐把握

随着全球汽车市场的电动化转型加速，消费者对电动汽车的需求不断变化。中国车企需要根据不同市场的需求特点，灵活调整产品结构和营销策略。特别是在欧洲市场，面对消费者对电动汽车购买力的下降，中国车企需加强品牌建设，提高产品的用户体验和性价比，确保在激烈的市场竞争中保持优势地位。

欧盟 2025 年碳排放目标对全球汽车行业产生了深远影响，既给中国电动汽车企业带来了新的市场机遇，也提出了更多的挑战。中国应积极推动与欧盟的技术合作，加快自身电动汽车产业的转型升级，同时灵活应对全球市场的变化，确保在全球电动汽车产业链中的领先地位。在全球绿色发展大潮中，中国将继续扮演重要角色，为推动全球汽车产业的可持续发展贡献力量。

（来源：欧洲时报）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/other/2024-09-17/1285602571125810357.html>