



中国国际贸易促进委员会

CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年12月26日

第263期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

- 美国对中国半导体展开 301 调查
- 拜登签署 2025 财政年度军人生活质量改善与国家防御授权法案
- 美国国会拟禁用中国无人机
- 特朗普政府如何推动美国锂独立
- 萨尔瓦多议会推翻采矿禁令 总统获胜
- 墨西哥总统或将加大与毒品卡特尔的斗争
- 拜登与特朗普圣诞节信息大不同
- 美股将对俄罗斯采取新一轮制裁

欧亚片区

- 本田在华第二家纯电动汽车 (EV) 专用工厂投产
- 瑞士企业从欧盟贸易协议中获得圣诞红利
- 英国经济第三季度环比增长为零
- 2024 年意大利人的圣诞节支出将达到 250 亿欧元
- 俄罗斯对华海蟹出口创历史新高
- 大韩航空迎韩中航线通航 30 周年
- 英国汽车行业就 2030 年汽柴油车禁令进行磋商
- 韩央行表示明年将追加降息缓解经济下行压力

热点分析

- 韩国对中国产品征税举措的影响与中韩经贸关系的未来展望

美洲和大洋洲片区

美国对中国半导体展开 301 调查

当地时间 2024 年 12 月 23 日消息，美国白宫发布简报，总结拜登政府对中国半导体行业采取的一系列措施，称此类措施旨在应对中国在半导体行业的不公平贸易行为。这些措施包括：1) 启动 301 条款调查，重点审查中国在半导体领域的市场主导行为；2) 通过《芯片与科学法》，加大美国半导体制造投资，推动美国国内产业发展；3) 加强联邦政府半导体采购的安全性，禁止采购来自中国部分芯片制造厂的产品，并鼓励政府使用国内制造芯片；4) 先考虑供应链韧性并加强应对非市场政策的工具；5) 与全球合作伙伴加强合作，推动半导体供应链安全和多样化，支持国际技术安全与创新基金。

这些举措旨在减少对中国半导体的依赖，提升美国半导体产业的竞争力和供应链韧性。

(来源：白宫，可转载)

<https://www.whitehouse.gov/briefing-room/statements-releases/2024/12/23/fact-sheet-president-biden-takes-action-to-protect-american-workers-and-businesses-from-chinas-unfair-trade-practices-in-the-semiconductor-sector/>

拜登签署 2025 财政年度军人生活质量改善与国家防御授权法案

当地时间 2024 年 12 月 23 日消息，美国总统乔·拜登近日签署了《2025 财政年度军人生活质量改善与国家防御授权法案》(National Defense Authorization Act for FY2025, NDAA)。该法案为国防部、能源部、国务院等关键部门提供资金支持，并为军人及其家庭提供重要福利。拜登在声明中表示，尽管支持法案的关键目标，但对部分条款表示关切，特别是涉及总统在国际谈判中的宪法权限以及对机密信息披露的要求。此外，拜登还反对法案中限制国防部平等对待所有军人性别认同的条款。

(来源：白宫，可转载)

<https://www.whitehouse.gov/briefing-room/statements-releases/2024/12/23/statement-from-president-joe-biden-on-h-r-5009-servicemember-quality-of-life-improvement-and-national-defense-authorization-act-for-fiscal-year-2025/>

美国国会拟禁用中国无人机

当地时间 2024 年 12 月 23 日消息，美国国会正在推动立法，禁止销售来自中国的大疆创新（DJI）和道通（Autel Robotics）无人机，称担心前述无人机可能被用于间谍活动，且价格低廉的中国无人机影响了美国本土无人机产业。该法案指出，如果审查发现该无人机对美国国家安全构成“不可接受的风险”，将禁止其销售。因前述无人机，特别是 DJI 的无人机在性价比和易用性方面具有优势，美国农民、警察和电影制片人均对此类无人机具有较高的依赖性。美国政府已将 DJI 列入黑名单，称其与中国军方有关联。对此，DJI 公司否认指控，并对立法提出异议，要求获得公平回应。

（来源：美联社，可转载）

<https://apnews.com/article/china-drones-dji-ban-congress-national-security-09a36a619d2d8a5bd15bb9452774b62c>

特朗普政府如何推动美国锂独立

当地时间 2024 年 12 月 24 日消息，美国在关键材料和制造工艺方面高度依赖外国供应链，尤其是中国。锂作为电池生产的核心材料，对美国来说至关重要，但目前该国在锂精炼方面严重依赖中国。约克镇研究所（Yorktown Institute）的研究助理提出一系列建议，以帮助美国减少对国外资源的依赖。建议称，特朗普政府可利用美国丰富的锂储量，特别是阿肯色州（State of Arkansas）新发现的锂矿床，这一矿床的储量足以满足全球汽车电池需求的九倍。特朗普政府还可通过加速许可审批、扩大税收优惠等措施，推动国内锂资源的开采。同时，美国还需采取措施应对中国在锂精炼方面的优势，鼓励国内建立精炼厂，或对成品锂产品征收更高关税。通过这些措施，特朗普政府可推动美国锂产业发展，增强美国在关键矿产供应链中的独立性，保障美国国家安全。

（来源：mining.com，可转载）

<https://www.mining.com/how-the-trump-administration-can-support-lithium-independence/>

萨尔瓦多议会推翻采矿禁令

当地时间 2024 年 12 月 23 日消息，萨尔瓦多议会周一推翻了自 2017 年起实施的金属矿产采矿禁令，支持总统布克尔（Bukele）推动的经济增长政策。布克尔曾批评该禁令“荒谬”，并表示采矿业对该国经济具有重要潜力。议会中，布克尔的 57 名盟友投票通过了这一立法。

新法案授予萨尔瓦多政府对国内陆地和海域采矿活动的独占管理权，禁止在采矿中使用汞，并提议将部分地区划定为自然保护区。尽管如此，环保团体对这一决定表示反对，认为采矿会

对水源、土壤及生物多样性造成严重污染。

布克尔在社交媒体上表示，萨尔瓦多境内的黄金储量价值高达 1320 亿美元，能为该国带来前所未有的经济发展。然而，环保人士警告此举可能对国家生态和社区造成负面影响。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/markets/commodities/el-salvador-lawmakers-overturn-national-mining-ban-2024-12-23/>

墨西哥总统或将加大对毒品的打击

当地时间 2024 年 12 月 24 日消息，墨西哥总统克劳迪娅·辛鲍姆·帕尔多(Claudia Sheinbaum)正在采取更为强硬的安全措施，以应对锡那罗亚州暴力局势的升级。她已派遣数千名军队和特种部队前往该州，进行自 2018 年以来规模最大的军队部署，旨在应对毒品卡特尔之间的激烈冲突。

辛鲍姆曾承诺延续前总统洛佩斯·奥夫拉多尔(Andres Manuel Lopez Obrador)的“拥抱而非子弹”政策，侧重解决犯罪的社会根源。然而，辛鲍姆上任后采取的强硬举措，特别是大规模毒品查获和高调逮捕，表明她在安全政策上发生了转变。专家分析，这一策略可能是受到特朗普(Donald Trump)政府施压的影响，要求墨西哥加强打击毒品贩运。

尽管新安全战略有望提升政府对局势的控制，但也可能导致暴力进一步升级。专家担忧，这些对抗性措施可能导致更多伤亡。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/world/americas/mexicos-president-may-be-toughening-fight-with-drug-cartels-2024-12-24/>

拜登与特朗普圣诞节信息大不同

当地时间 2024 年 12 月 25 日消息，美国总统拜登(Joe Biden)与即将上任的总统特朗普(Donald Trump)在圣诞节期间分别发布了截然不同的信息。拜登通过一段圣诞节视频呼吁美国人反思与团结，他强调“我们在这个世界上是为了彼此关爱、尊重”，并呼吁大家超越政治分歧，重新找回作为邻居与同胞的纽带，倡导“活在光明中”。他表示，生活在美国应感到幸运。

与此不同，特朗普在圣诞节当天通过社交平台发布“圣诞快乐”信息，并转发了支持自己立场的文章，随后批评了加拿大总理特鲁多（Justin Trudeau）及拜登、称中国军队正在操控巴拿马运河并抨击“激进左翼”。特朗普还表示，如果加拿大成为美国第 51 个州，其税收将降低 60% 以上。两位领导人的圣诞信息体现了美国政治极化有所加剧。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/world/us/biden-trump-send-different-christmas-messages-2024-12-25/>

美国将对俄罗斯采取新一轮制裁

当地时间 2024 年 12 月 25 日消息，拜登（Joe Biden）总统正在考虑对俄罗斯能源行业实施新的制裁措施。消息称，新一轮制裁将针对俄罗斯“影子舰队”（shadow fleet）和俄罗斯石油出口商，以减少俄罗斯资金来源。

消息人士透露，拜登可能会撤销允许银行处理俄罗斯能源交易的许可证。此外，这些新制裁可能为特朗普提供更多谈判筹码，以推动俄乌冲突的结束。制裁政策的变化反映出拜登政府在国内经济形势改善后，调整了对俄罗斯的制裁策略。西方官员希望，通过加大金融压力，促使俄罗斯在乌克兰战争中的立场发生变化。

（来源：泰晤士报，可转载）

<https://www.thetimes.com/world/us-world/article/joe-biden-eyes-new-sanctions-on-russias-dark-fleet-of-oil-ships-fdvh8qstb>

政经片区

本田在华第二家纯电动汽车（EV）专用工厂投产

当地时间 2024 年 12 月 23 日消息，本田公司 23 日宣布，在中国广东省新建的纯电动汽车（EV）专用工厂已经投产。这成为该公司在华第二家 EV 专用工厂。年产能为 12 万辆。本田在中国市场持续陷入苦战，欲扩充 EV 商品力图扳回局面。该工厂由本田在华合资企业之一的“广汽本田汽车”运营。投资额约为 35 亿元人民币。该工厂生产近期将在当地上市的全新 EV 品牌“烨”系列在湖北省武汉市也建设集团首家 EV 专用工厂，10 月投产。该工厂由本田另一家合资公司运营

（来源：共同网，可转载）

<https://china.kyodonews.net/news/2024/12/d36bc09013ef-ev.html>

瑞士企业从欧盟贸易协议中获得圣诞红利

当地时间 2024 年 12 月 23 日消息，瑞士商界对一项全面改革瑞士与欧盟关系的新协议表示欢迎，这为瑞士经济带来了圣诞的欢乐，而瑞士经济将成为欧洲在 2025 年最具挑战性的经济体之一。企业游说团体、经济学家和公司表示，20 日公布的协议稳定了瑞士与欧盟的关系（欧盟占瑞士出口的一半以上），尽管该协议仍面临着一个艰难的批准过程，其中可能涉及全民公决。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/markets/europe/swiss-business-gets-christmas-bonus-eu-trade-deal-2024-12-23/>

欧盟委员会批准价值 8100 万欧元的西班牙国家援助措施

当地时间 2024 年 12 月 24 日消息，英国国家统计局 23 日公布统计数据显示，英国经济今年第三季度的环比增速从此前预估的 0.1% 下调至零。新华社报道，服务业是英国经济的主要支柱。统计显示，第三季度英国服务业环比增幅从此前预估的 0.1% 下调至零。此外，工业和建筑业环比增速均略有下调。英国工党今年 7 月上台，第三季度经济增速被视为其执政首季“成绩单”，此次下调令工党政府面临压力。今年前两季度英国经济均维持环比增长。分析认为，

英国经济第三季度失去增长动力与工党政府执政思路有关。英国首相和财政大臣有关增税等主张导致企业投资和居民消费趋向谨慎和乏力。此前，英国央行在 12 月份的货币政策会议上将第四季度英国经济增长预期下调至零。部分机构已下调英国今年全年增长预期。

(来源：欧洲时报，可转载)

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/britain/2024-12-24/1321057068639601886.html>

2024 年意大利人的圣诞节支出将达到 250 亿欧元

当地时间 2024 年 12 月 24 日消息，据意大利消费者协会 Codacons 的统计，今年每个意大利家庭在圣诞节期间的平均支出将达到 992 欧元，人们在圣诞礼物、食品采购、餐厅午餐和晚餐以及旅行方面的总支出将超过 250 亿欧元。意大利《24 小时太阳报》(Il Sole 24 Ore) 报道，Codacons 表示，意大利家庭在传统的平安夜晚餐和圣诞午餐方面将花费 30 多亿欧元，这将受到高价格的拖累——食品行业的价格正大幅上涨，上个月黄油的价格比去年同期上涨了 20%，咖啡上涨 13.3%，橄榄油上涨 9.7%，西红柿上涨 23.7%，沙拉上涨 11.2%，巧克力上涨 8.5%。此外，与去年相比，圣诞蛋糕的价格上涨了约 4%，主要商业连锁店的平均价格在 5 至 7 欧元之间，但高级产品的价格最高可达 14 欧元。手工制作的圣诞蛋糕价格要贵得多，平均价格在 30 至 35 欧元之间，如果是名厨签名的作品，则高达 60 欧元。其他巧克力圣诞甜点的情况也不容乐观：今年经典巧克力牛轧糖的价格涨幅创下了记录，主要品牌的价格比去年同期上涨了 30%。

意大利贸易、旅游和餐饮总联合会预测，今年在餐厅庆祝圣诞节的意大利人略有增加：540 万人将在 9 万多家餐馆中就餐，预计相关营业额将达到 4.2 亿欧元，比去年增长 5.8%。圣诞午餐菜单将满足各种需求：三分之二的餐厅将提供全包套餐（66.7%），平均价格为每人 78 欧元；大多数餐厅的价格在 50 至 80 欧元之间；还有 14.3% 的餐厅提供 50 欧元以下的套餐。对于儿童来说，半数餐厅会提供专用菜单，平均价格为 30 欧元。

此外，数百万意大利人将在圣诞节期间踏上旅途，据 Codacons 估计，这将带来 127 亿欧元的营收。物价的大幅上涨影响了旅游和交通支出，目前度假套餐的平均价格较去年上涨了 13.4%，酒店住宿费用上涨 6.1%；火车票价上涨 3.9%，欧洲航班的涨幅为 8.5%。在送给亲友的圣诞礼物方面，消费额达到 95 亿欧元，这主要归功于“黑色星期五”的效应，在打折促销期间，有一半消费是提前准备的圣诞礼物。

(来源：欧洲时报，可转载)

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/italy/2024-12-24/1321168726233992009.html>

俄罗斯对华海蟹出口创历史新高

当地时间 2024 年 12 月 24 日消息，俄罗斯卫星通讯社对中国海关数据分析后得知，11 月份，俄罗斯对华海蟹出口增至创纪录的 1.487 亿美元。2024 年 11 月份，中国从俄罗斯进口了 1.487 亿美元的海蟹，创下双边贸易单月最高纪录，同比增长 44%，环比增长 0.5 倍。2024 年前 11 个月，两国间海蟹的贸易额达到 9.93 亿美元（去年同期为 9.54 亿美元），创下最高纪录。与此同时，11 月份，鱼类和海鲜的整体供应量同比和环比均增长 18%，达 3.07 亿美元。除海蟹（占俄罗斯出口总额的近一半）外，另有大约 45%（1.4 亿美元）来自冷冻鱼，其中最主要的是鳕鱼（5700 万美元）。

（来源：俄通社，可转载）

<https://sputniknews.cn/20241224/1063353172.html>

大韩航空迎韩中航线通航 30 周年

当地时间 2024 年 12 月 25 日消息，韩国载旗航空公司大韩航空 23 日表示，旗下韩中航线 22 日迎来了通航 30 周年。大韩航空于 1994 年 12 月 22 日首次开通首尔至北京航线后，相继开通了赴天津、青岛（同月 24 日）和沈阳（同月 27 日）航线。以今年 12 月为准，大韩航空共有 27 条韩中航线通航中国 21 座城市，恢复到疫情前的 2019 年同月 95% 水平。为了庆祝韩中航线通航 30 周年，大韩航空在中国的 4 处机场举办纪念活动。本月 22 日，大韩航空已在北京首都机场和沈阳桃仙机场分别为 KE2202 航班（北京至金浦）和 KE832 航班（沈阳至仁川）第 30 位办理登机手续旅客赠送了赴韩商务舱往返机票，并将于 24 日在天津滨海机场和青岛胶东机场面向 KE806（天津至仁川）和 KE846（青岛至仁川）航班的乘客举办纪念活动。

（来源：韩联社，可转载）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20241223000700881?section=economy/index>

英国汽车行业就 2030 年汽柴油车禁令进行磋商

当地时间 2024 年 12 月 25 日消息，近日，英国政府宣布，正在就 2030 年逐步淘汰新型汽油和柴油车事宜与英国汽车行业进行磋商。英国 BBC 报道，在上届保守党政府执政期间，禁止销售汽车、柴油车的禁令已延长至 2035 年，但工党在其竞选宣言中表示，将把最后期限恢复到 2030 年。英国交通部长海蒂·亚历山大（Heidi Alexander）现在正在征求专家意见，以明

确如何实施禁令。汽车行业的领导者警告说，由于个人购买汽车涉及到安装充电基础设施等成本，很多人并没转向购买电动车。11 月，福特（Ford）表示，如果没有市场需求，英国政府生产和销售更多电动车的执行令根本行不通。

政府表示，英国目前有 7.2 万多个公共充电点，英格兰各地政府计划再增加 10 万个，但充电设施依然不足，特别是农村地区和没有私人停车位的家庭。分析师表示，还需要几年时间才可解决。电动车的价格仍然是人们换车的障碍，因为即使是最实惠的车型也比汽油或柴油车贵。英国政府表示，在英销售的汽车中，电动汽车占 1/4。行业数据显示，1/3 的二手电动汽车价格低于 2 万英镑。

据悉，截止 2024 年，电动汽车必须占轿车销量的 22%，占货车销量的 10%。未达标公司在未来的每笔销售都将面临 1.5 万英镑的罚款。不过，这些公司可以从超过电动汽车销售配额的公司里购买“信用额度”，避免罚款。然而，一些企业近日宣布裁员数千人，部分原因是为了达成电动汽车销售目标。2024 年 10 月，英国汽车产量急剧下降，总体产量比上一年下降了 15% 以上。英国汽车制造商和贸易商协会（SMMT）将今年秋季不景气归因于需求疲软和出口大幅下降。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/britain/2024-12-25/1321531500696980615.html>

韩央行表示明年将追加降息缓解经济下行压力

当地时间 2024 年 12 月 25 日消息，韩国银行（央行）25 日在“2025 年货币信用政策运营方向”报告中提出，考虑到明年经济下行压力加大，将采取进一步的降息措施。央行在报告中预测，明年物价涨幅有望得到有效控制，但考虑到政治不确定性增大、主力产业在全球市场上的竞争激烈、贸易环境变化等利空因素，央行将追加降息，争取保持物价平稳上涨，缓解经济下行压力。金融市场方面，央行表示，美国新政府经济政策方向、地缘政治风险等政策不确定性增大。据此，央行将加强对金融市场和系统的早期预警职能，有必要时将及时采取债券附买回交易（RP）等措施稳控市场。外汇方面，央行表示，将为稳控外汇市场波动性进一步采取措施，有必要时将向外汇市场充分供应流动性，并与政府一道研讨放宽外汇稳健性相关管制的方案。

（来源：韩联社，可转载）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20241225001700881?section=economy/index>

热点分析

韩国对中国产品征税举措的影响与中韩经贸关系的未来展望

一、事件背景

近期韩国产业通商方面的一系列举措，打破了中韩双边贸易关系的相对稳定。韩国决定对原产于中国的进口石油树脂征收最高 18.52% 的临时反倾销税，这一举措已经开始对相关产业的贸易格局产生影响。与此同时，韩国政府表示要借鉴欧盟经验，研究对原产于中国的电动汽车征收反补贴税的方案，这一表态更是引发了广泛的关注和担忧。此类征税措施不仅涉及到具体产业的利益得失，更可能对中韩长期以来建立的贸易友好关系造成冲击，甚至在全球贸易环境中产生连锁反应，其背后的深层原因、可能带来的影响以及涉及的法律问题，都值得我们深入探讨和分析，以寻求应对之策，维护公平、自由、稳定的国际贸易秩序。

二、韩国对中国产品的征税举措详情

（一）石油树脂征收临时反倾销税情况

2024 年 12 月 19 日，韩国产业通商资源部贸易委员会召开了第 455 次会议，做出了一项对原产于中国大陆和台湾的进口石油树脂征收最高 18.52% 的临时反倾销税的决定。这一决定的背后，是韩国可隆工业（Kolon Industries）的申诉。可隆工业主张来自中国大陆和台湾的低价倾销石油树脂产品致使其遭受损失，从而向贸易委提出反倾销申诉。基于此，韩贸易委对 2020 年至 2023 年相关行业损失情况展开了深入调查，并于今年 1 月正式启动反倾销调查。经过一系列的审查和评估，贸易委初步裁定原产于中国大陆和台湾的进口石油树脂对韩国国内产业造成了损害，进而建议企划财政部长官对原产于上述两地的进口石油树脂征收临时反倾销税，税率设定在 4.45%-18.52% 之间，旨在防止国内行业在正式反倾销调查期间遭受进一步的损失。具体而言，原产于中国大陆和台湾的进口石油树脂的临时反倾销税率分别为 4.45%-7.55% 和 7.07%-18.52%。

石油树脂作为一种重要的工业原材料，在道路标线、胶黏剂、油漆等众多领域有着广泛的应用，其价格和供应情况直接关系到下游产业的运行成本。全球石油树脂市场竞争激烈，中国大陆和台湾地区在这一领域凭借低成本、高产量的优势，在国际市场上占据了相当的份额。然而，这也引发了包括韩国在内的其他国家生产商的不满，他们认为低价进口产品扰乱了本地市场，对国内产业的健康发展构成了威胁。韩国贸易委员会此次迅速启动调查并做出征税决定，显示了韩国政府对本地企业支持的力度和决心。但这一举措也可能带来一系列的连锁反应，对于那些依赖进口石油树脂的韩国内下游企业来说，成本增加或面临供应短缺的风险不容忽视；从国际贸易的角度来看，反倾销措施一旦实施，中韩贸易关系将面临新的不确定性，中国作为韩国产品的重要出口市场，相关措施可能引发一系列的贸易报复行动，进而波及更多领域；此外，加强进口管控可能导致韩国本土石油树脂价格上升，这不仅影响本行业，还可能波及下游

行业的整体价格水平，进而对消费者造成间接影响。

（二）电动汽车拟征反补贴税方案

在全球电动汽车产业蓬勃发展的当下，中国电动汽车凭借其先进的技术、多样的款式以及高性价比，在国际市场上的竞争力日益增强，出口量呈现出稳步增长的趋势，这也引起了部分国家的关注和担忧。韩国政府表示要借鉴欧盟经验，研究对原产于中国的电动汽车征收反补贴税的方案，这一表态背后有着复杂的背景因素。近期，比亚迪在韩国的分公司宣布，已经与六家当地经销商签约，将于 2025 年 1 月在韩国正式推出乘用车电动车型，这一消息或许在一定程度上推动了韩国政府的相关表态。

据韩联社报道，韩国产业通商资源部相关人士在接受媒体采访时表示，若国内企业等利害关系方提起反补贴调查申请，韩国将根据补贴协议和《关税法》开展公正透明的调查。该人士还提到，欧盟对中国电动汽车征收税率超过 10% 的最终反补贴税，而韩国《关税法》中同样具备征收反补贴税的条款，并且韩国政府已经制定了调查标准程序指南，若有关企业提出反补贴调查申请，产业部贸易委员会可依照指南开展调查。不过，就目前的情况来看，虽然韩国政府做出了这样的表态，但实际进行调查的可能性并不大。尽管如此，这一消息还是引发了广泛的关注和讨论，因为一旦实施反补贴税，将会对中国电动汽车在韩国的市场拓展以及中韩两国在电动汽车领域的合作产生重大影响。

从产业发展的角度来看，中国电动汽车产业在近年来取得了长足的进步，技术水平不断提升，产业链也日益完善，在全球市场中占据了重要的一席之地。而韩国作为汽车产业的重要国家，也在积极布局电动汽车领域，其国内的汽车企业在面对中国电动汽车的竞争时，感受到了一定的压力。韩国政府此时放出要研究征收反补贴税的消息，一方面可能是为了安抚国内的汽车产业，通过设置贸易壁垒来保护本国企业的市场份额；另一方面，也可能是受到国际政治经济形势以及部分西方国家贸易保护主义思潮的影响，试图在贸易政策上与盟友保持某种程度的一致，以维护其国际经济格局中的地位 and 利益。然而，这种贸易保护主义的做法往往会带来诸多弊端，不仅会削弱中韩两国在电动汽车领域的合作潜力，阻碍技术交流与产业协同发展，还可能引发中国的反制措施，对韩国相关产业在中国市场的发展产生不利影响，同时也会给韩国消费者带来选择受限和价格上升等问题，不利于全球电动汽车产业的健康发展和技术进步。

三、对中韩经贸关系未来走向的展望

企业层面，双方企业的合作项目将受到明显的冲击，原本计划推进的一些合作可能会因政策的不确定性而被搁置或暂停。例如，中韩两国在新能源汽车技术研发、零部件供应等方面的合作项目，可能会因韩国拟议的反补贴税而陷入僵局，中方企业可能会对在韩投资和技术合作持谨慎态度，重新评估项目的可行性和风险，导致合作进度放缓或项目延期。同时，企业的观望情绪也会加重，无论是中国企业对韩国市场的进一步开拓，还是韩国企业在中国市场的新投

资计划，都可能会因贸易摩擦的加剧而暂时搁置，等待贸易局势的明朗化。这种观望情绪将阻碍企业的投资和市场拓展活动，使得双边贸易的活力和动力受到削弱，影响贸易额的增长和贸易关系的深化发展，也不利于两国产业的协同创新和升级，错失一些潜在的合作机会和发展机遇。

从产业角度来看，贸易摩擦的升级可能引发一系列的连锁反应。对于石油树脂产业，韩国对中国产品征收反倾销税，可能导致中国企业减少对韩出口，转而寻求其他海外市场或加大国内市场的开发力度。这可能会引发全球石油树脂市场的供应格局和价格体系的调整，其他国家的石油树脂生产商可能会趁机扩大在韩国市场的份额，而韩国国内依赖进口石油树脂的下游企业可能会面临原材料供应短缺或价格上涨的问题，进而影响其生产成本和市场竞争力，如韩国的一些塑料制品企业、涂料企业等，可能会因石油树脂价格上涨而提高产品价格，导致市场需求下降，企业的生产经营面临困难。在电动汽车产业，韩国的反补贴税举措可能会阻碍中国电动汽车技术和产业模式在韩国的推广，同时也会影响韩国电动汽车企业在中国市场的发展前景。此外，两国在电动汽车领域的产业链上下游合作也将受到冲击，如电池供应商、充电桩制造商等相关企业的业务合作可能会减少，影响整个电动汽车产业链的协同发展和效率提升，延缓全球电动汽车产业的发展进程，也不利于两国在新能源领域的战略布局和可持续发展目标的实现。

（二）长期修复与发展建议

尽管当前中韩贸易关系因韩国的征税举措而面临困境，但从长远来看，通过双方的共同努力，仍有机会修复关系并实现可持续发展。

从政府层面来说，双方应积极开展高层对话和经贸谈判，通过外交渠道加强沟通与协调，增进相互理解和信任，寻求妥善解决贸易争端的途径。例如，可以借鉴中美贸易摩擦中通过多轮谈判达成阶段性协议的经验，建立定期的高层经贸对话机制，就贸易政策、产业发展、市场准入等问题进行深入交流和协商，及时解决存在的分歧和问题，避免贸易争端的进一步升级。双方还可以在世界贸易组织（WTO）等多边贸易体制框架下，共同维护自由贸易原则，推动全球贸易环境的稳定和健康发展，避免贸易保护主义的抬头，为两国经贸合作创造良好的外部条件。

在行业协会层面，两国的相关行业协会应发挥积极作用，加强行业间的沟通与交流，促进信息共享和技术合作，共同制定行业标准和规范，避免因误解和信息不对称而引发的贸易争端。比如，中韩两国的汽车行业协会可以组织企业间的交流活动，推动双方在电动汽车技术研发、安全标准、充电设施建设等方面的合作，共同提升两国汽车产业的竞争力和可持续发展能力，同时也有助于消除贸易壁垒，促进市场的开放和公平竞争。通过行业协会的协调和引导，企业可以更好地了解对方市场的需求和规则，减少因文化差异和市场差异导致的贸易摩擦，推动行业的健康发展和，维持双边贸易关系的稳定。

展望未来，中韩经贸关系有望在双方的共同努力下重回健康发展的轨道，实现互利共赢的新局面。通过加强合作，两国可以在新兴产业领域，如人工智能、生物技术、新能源等方面，探索新的合作模式和增长点，共同开拓国际市场，提升两国在全球产业链中的地位和影响力，为两国的经济增长和民生改善做出更大的贡献，也为地区和全球的经济繁荣与稳定发挥积极作用。在这个过程中，需要双方保持理性和克制，以开放、包容、合作的态度应对挑战，把握机遇，共同推动中韩经贸关系迈向更加美好的未来。